

Telestart T91



Bedienings- en onderhoudsinstructie T91

Algemene informatie

Geachte klant van Webasto !

Wij zijn blij dat u dit Webasto-product hebt gekozen.

Wij gaan ervan uit dat de garage c.q. het servicestation die/dat de installatie heeft ingebouwd, u naar volle tevredenheid heeft uitgelegd hoe uw nieuwe Telestart T91 werkt en moet worden bediend.

In deze gebruiksaanwijzing willen wij u nogmaals een overzicht geven van het gebruik van de handzender Telestart T91.

Het verwarmingssysteem mag **niet worden gebruikt**:



Brand-, explosie- en
verstikkingsgevaar

- bij benzinestations en tankinstallaties.
- op plaatsen waar brandbare dampen of stofvorming kunnen optreden (bijv. in de buurt van opslagplaatsen voor motorbrandstof, kolen, zaagsel of graan).
- in de buurt van ontvlambare materialen zoals bijv.: droog gras en gebladerte, karton, papier, enz.
- in gesloten ruimten (bijv. garage), ook niet met tijdvoorselectie of Telestart.

Onderhoud en omgang

Om beschadiging van de Telestart T91 te vermijden moet u op het volgende letten:

- geen verwarming boven 70 °C (bijv. directe zonnestralen).
- bedrijfstemperatuur tussen 0 °C en +50 °C.
- alleen in droge en stofarme omgeving bewaren.
- niet in water dompelen.

Gebruik

Met de Webasto-Telestart T91 kunnen de Webasto-verwarmingssystemen – Thermo Top E, Thermo Top C, Thermo Top P, Thermo Top V – of de autoventilator op grote afstand draadloos in- en uitgeschakeld worden.

Voor het inschakelen van de autoventilator (ventileren van het interieur van de auto) moet een moduswijziging op de zender plaatsvinden.

Na het inschakelen wordt de parkeerwarming na afloop van de gekozen inschakelduur automatisch of door de verwarmings-automatic weer uitgeschakeld.

Een optimale signaaloverdracht wordt in het open veld of vanuit hoger gelegen standplaatsen bereikt. Hierdoor wordt een bediening van de parkeerwarming op een afstand van de auto van ongeveer 1000 m mogelijk. In dicht bebouwd terrein is de ontvangst dienovereenkomstig beperkt.

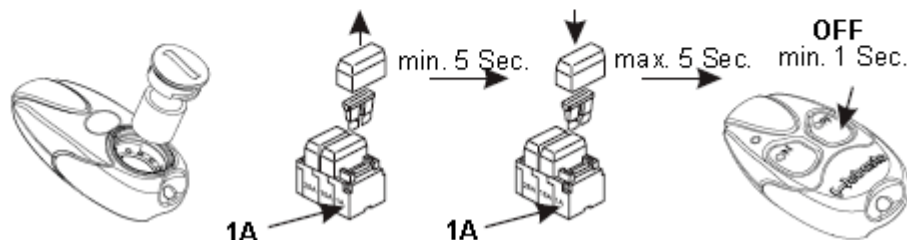
Telestart-zender instrueren

1. Batterijen in de batterijhouder van de zender plaatsen.
2. Zekering 1A (zwart) uit de zekeringhouder van het verwarmingstoestel verwijderen. (spanningsonderbreking).
3. Minstens 5 seconden wachten.
4. Zekering in de zekeringhouder van het verwarmingstoestel plaatsen en binnen 5 seconden de "OFF"-toets aan de zender gedurende tenminste 1 seconde indrukken.
5. Aanleren beïndigd.

Het aanleren van een tweede of derde handzender geschiedt Operation dezelfde manier.

AANWIJZING:

Het leerproces kan zo vaak men wil worden herhaald. De "oudste" zender wordt steeds gewist.



Modus controleren

"ON"- en "OFF"-knop gelijktijdig indrukken en zo houden.

Lichtdiode licht op:

Rood = modus-verwarmen

Groen = modus-verluchten

Lichtdiode gaat uit:

- door de knoppen los te laten of
- na 10 seconden

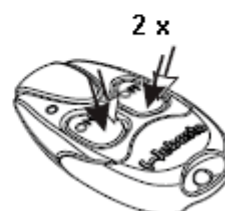


Modus instelling

"ON"- en "OFF" T-toets gelijktijdig binnen een seconde tweemaal indrukken.

Bij het voor de tweede keer indrukken verandert de lichtdiode van kleur en brandt tot de toetsen worden losgelaten.

Door de knop los te laten is de nieuwe modus bewaard.



Ontvangstbevestiging van de zender bij het aan- en uitzetten

De lichtgevende diode op de zender gaat gedurende 2 seconden branden: Rood = modus-verwarmen Groen = modus-verluchten	Het signaal is ontvangen en de verwarming / ventilator van de auto is aan- of uitgeschakeld
De lichtgevende diode op de zender knippert gedurende 2 seconden:	Het signaal is niet foutloos ontvangen. Herhaal het zenden nogmaals op een andere plek.

Verwarmingstoestel of ventilatie inschakelen

Handzender met de antenne loodrecht omhoog houden en de "ON"-toets indrukken tot de lichtdioden brandt (ca. 1 seconde).

Er komt een ontvangstbevestiging van de telestarter. De lichtgevende diode op de handzender geeft aan of het signaal ontvangen is. Na het signaal wordt door middel van korte knippersignalen (elke 2 seconden) aangegeven dat de verwarming of de ventilator in bedrijf is. De indicatie dat het apparaat in bedrijf is dooft uit:

- na afloop van de inschakeltijd
- na het uitschakelen met behulp van de telestarter



AANWIJZING:

In de modus verwarmen moet, alvorens het voertuig te verlaten, de verwarming van het voertuig Operation "warm" worden gezet.

De ventilatie van het voertuig moet in de modus verwarmen en de modus ventileren bij een 3-standen ventilator Operation de eerste en bij een 4-standen ventilator in de tweede stand worden ingesteld.

Bij een traploze ventilator Operation tenminste 1/3 van de ventilatorcapaciteit instellen.

Verwarmingstoestel of ventilatie uitschakelen

Handzender met de antenne loodrecht omhoog houden en de "OFF"-toets indrukken tot de lichtdioden brandt (ca. 1 seconde).

Er komt een ontvangstbevestiging van de telestarter.



Uitschakelen met behulp van de modulator

Indien de verwarming met behulp van de telestarter is ingeschakeld, dient de toets één keer te worden ingedrukt.

Aan- en uitzetten met behulp van de modulator

Op de modulator wordt aangegeven of de standverwarming of standventilator in bedrijf is

AANWIJZING:

Bij het inschakelen met behulp van de modulator wordt altijd de bedrijfsmodus (standverwarming of standventilator) en de inschakeltijd gekozen, die als laatste via de telestarter T91 is gebruikt.

Inschakelen met schakelklok

Op de schakelklok wordt aangegeven dat de verwarming / ventilator in bedrijf is. De verlichting van het display brandt.

AANWIJZING:

Bij het inschakelen met behulp van de schakelklok wordt altijd de bedrijfsmodus (standverwarming of standventilator) gekozen, die als laatste via de Telestarter T91 is gebruikt. De inschakeltijd wordt echter door de schakelklok bepaald.

Uitschakelen met schakelklok

Indien de verwarming met behulp van de telestarter is ingeschakeld, dient u voor het uitschakelen **twee keer** op de toets voor direct verwarmen te drukken.

Inschakeltijd controleren en instellen

De inschakelduur van het verwarmingstoestel of van de ventilator van het voertuig kan aan de zender in stappen van 10 minuten worden ingesteld. De inschakelduur is door de fabriek Operation 30 minuten ingesteld.

AANWIJZING:

Wij raden aan de verwarmingsduur dienovereenkomstig op de auto in te stellen.

bijv. de auto wordt voor het heen en weer rijden naar de werkplek gebruikt.

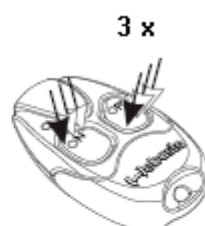
Bij een rijtijd van ca. 30 minuten (enkele reis) adviseren wij de inschakelduur Operation 30 minuten in te stellen.

Inschakeltijd controleren

De "ON"- en "OFF"-toets binnen een seconde gelijktijdig driemaal kort na elkaar indrukken.

AANWIJZING:

De eerste, direct met het voor de derde keer indrukken van beide toetsen verschijnende knipperimpuls moet worden meegeteld.



De lichtdiode knippert overeenkomstig de ingestelde inschakelduur.

Aantal knipperimpulsen	1	2	3	4	5	6
Inschakelduur	10 min.	20 min.	30 min.	40 min.	50 min.	60 min.
Aantal knipperimpulsen	7	8	9	10	11	12
Inschakelduur	70 min.	80 min.	90 min.	100 min.	110 min.	120 min.

Inschakeltijd instellen

Door de "OFF"-toets in te drukken wordt de volgende inschakeltijd opgeroepen.

Instelling bewaren:

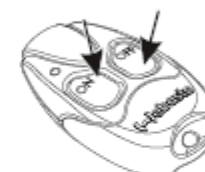
- 10 seconden geen knop indrukken of
- "ON"-toets indrukken



Terug naar de fabrieksinstelling

"ON"- en "OFF"-toets gelijktijdig ca. 10 seconden indrukken tot de lichtdiode uitgaat.

Fabrieksinstelling: modus-verwarmen, 30 minuten.



Controle van de batterijen

"ON"- of "OFF"-toets indrukken

Batterijen	Lichtdiode	Oplossing
bijna leeg	knippert 5 seconden lang oranje	Accu binnenkort vervangen resp. zender verwarmen
leeg	licht oranje op na 5 seconden	batterijen vervangen

