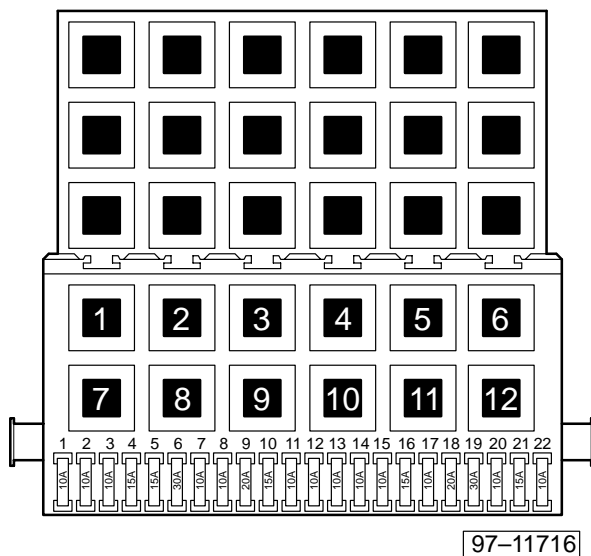


Transporter – Grundausrüstung,

ab Januar 1996

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



Sicherungsfarben

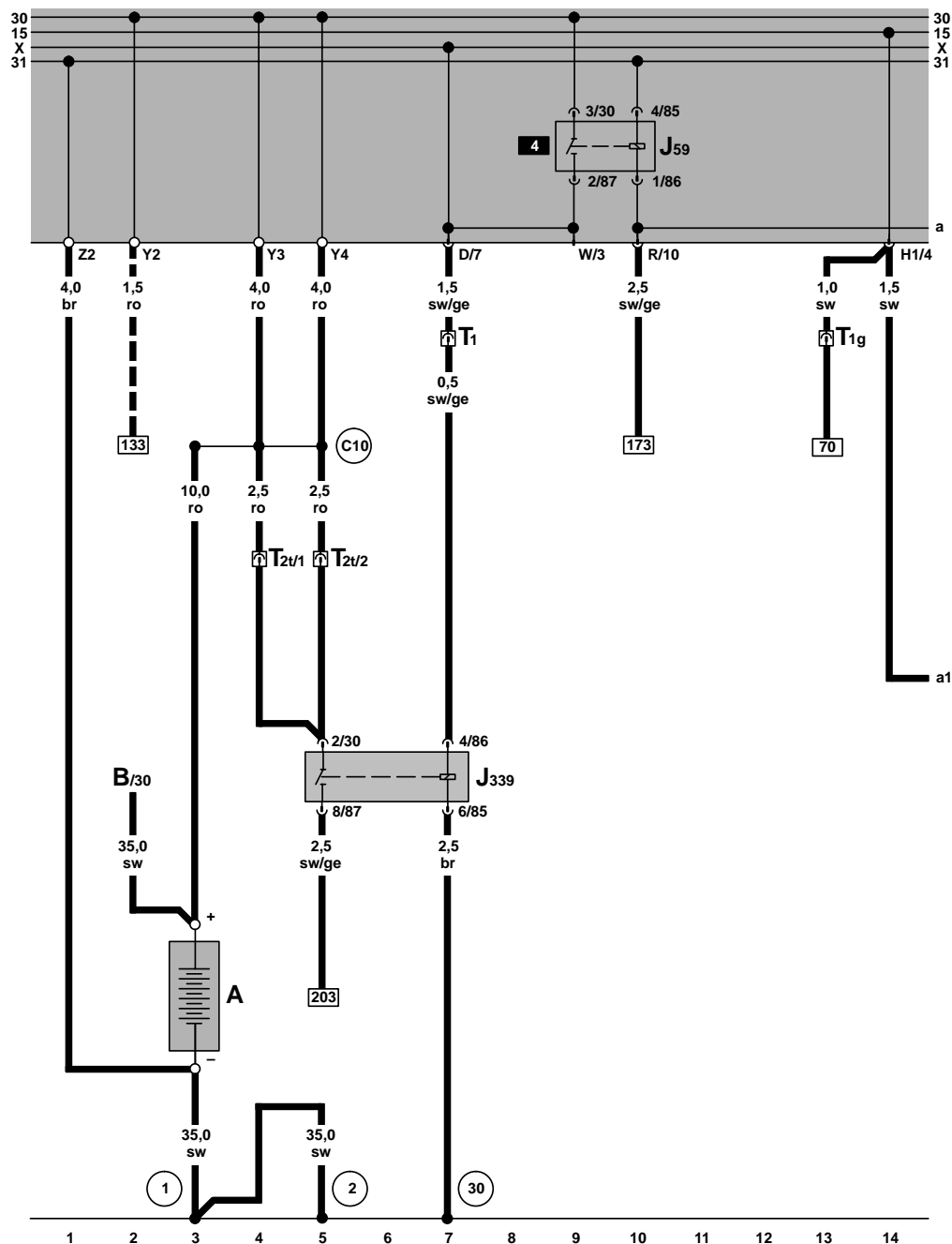
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

- 2** Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (72)
- 4** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 6** Warnblinkrelais (21)
- 8** Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
- 9** Warnsummer für eingeschaltetes Licht (36)
- 11** Relais für Doppeltonhorn (36)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Entlastungsrelais II für X-Kontakt

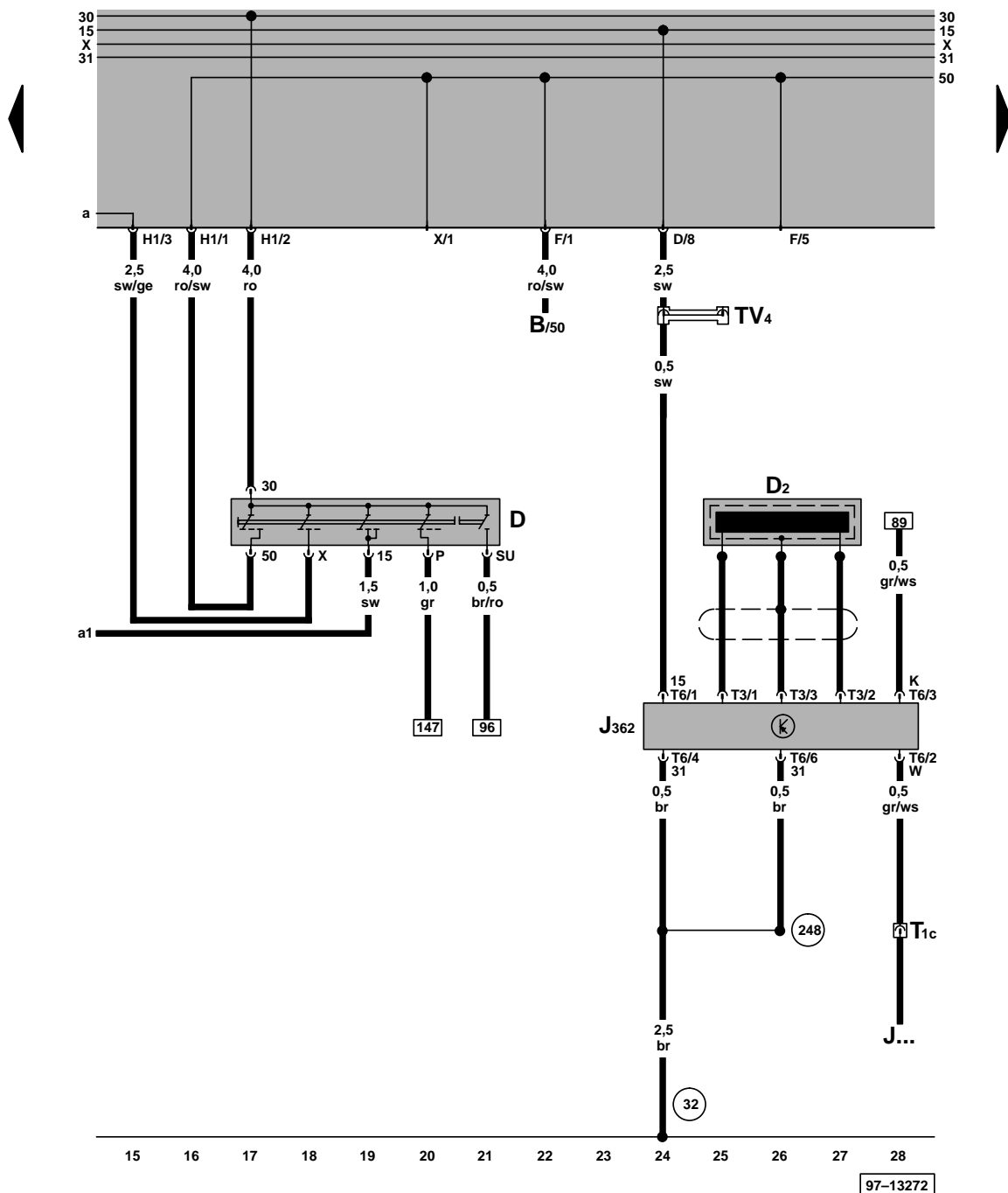


- A - Batterie
- B - Anlasser
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J339 - Entlastungsrelais II für X-Kontakt, oberhalb der Relaisplatte
- T1 - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1g - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte

- (1) - Masseband, Batterie - Aufbau
- (2) - Masseband, Getriebe - Aufbau
- (30) - Massepunkt -1-, neben Relaisplatte
- (C10) - Plusverbindung -1- (30), im Leitungsstrang Scheinwerfer
- Leitung setzt ab Juli 1996 ein

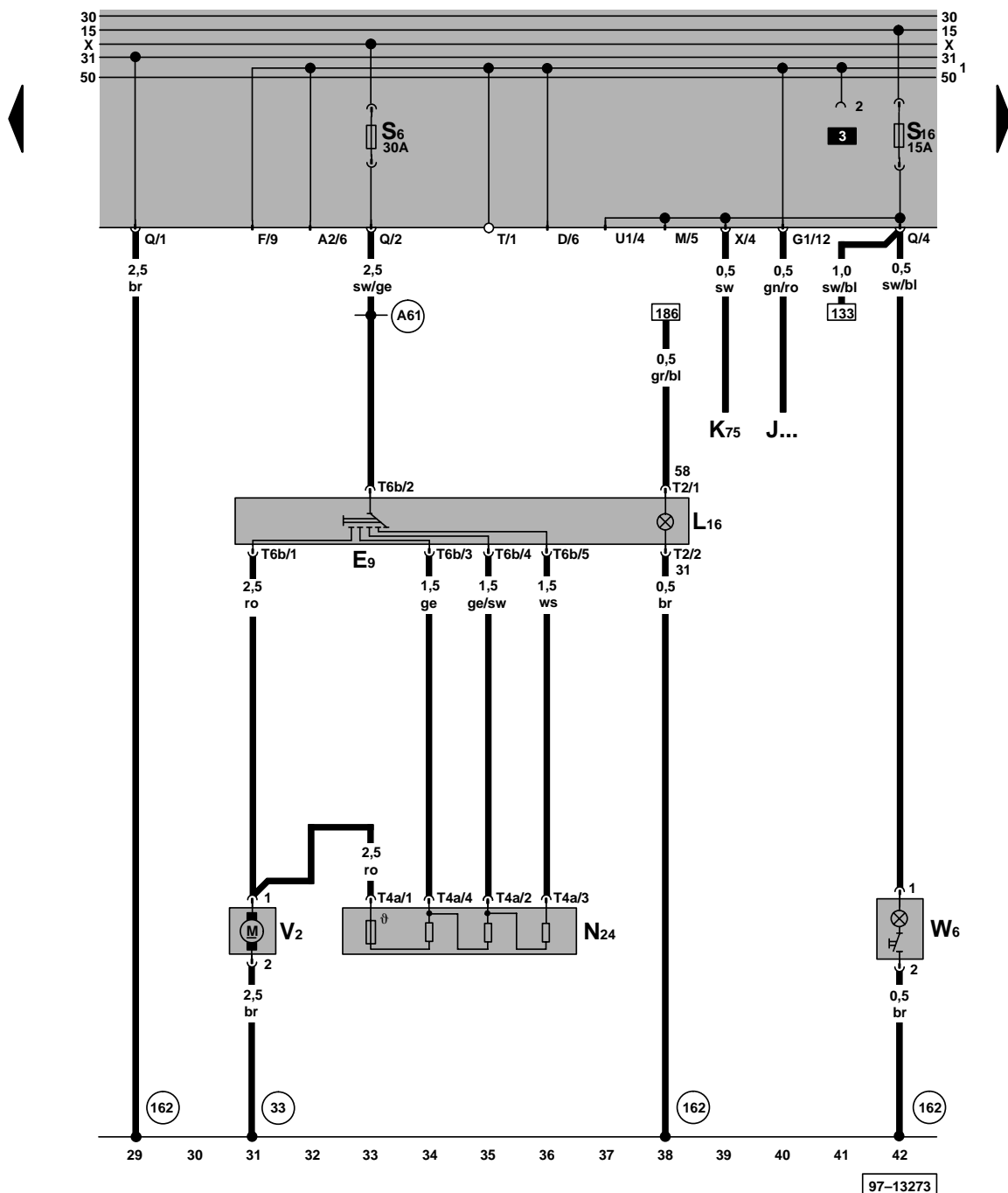
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Zündanlaßschalter, Wegfahrsicherung



- B - Anlasser
- D - Zündanlaßschalter
- D2 - Lesespule für Wegfahrsicherung
- J... - Motorsteuergeräte oder Steuergerät für Kraftstoffabschaltventil
- J362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung, hinter dem Schalttafeleinsatz
- T1c - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, am Steuergerät für Wegfahrsicherung
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Wegfahrsicherung
- TV4 - Leitungsverteiler für Klemme 15, oberhalb der Relaisplatte
- 32 - Massepunkt, hinter der Schalttafel links
- 248 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Wegfahrsicherung

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

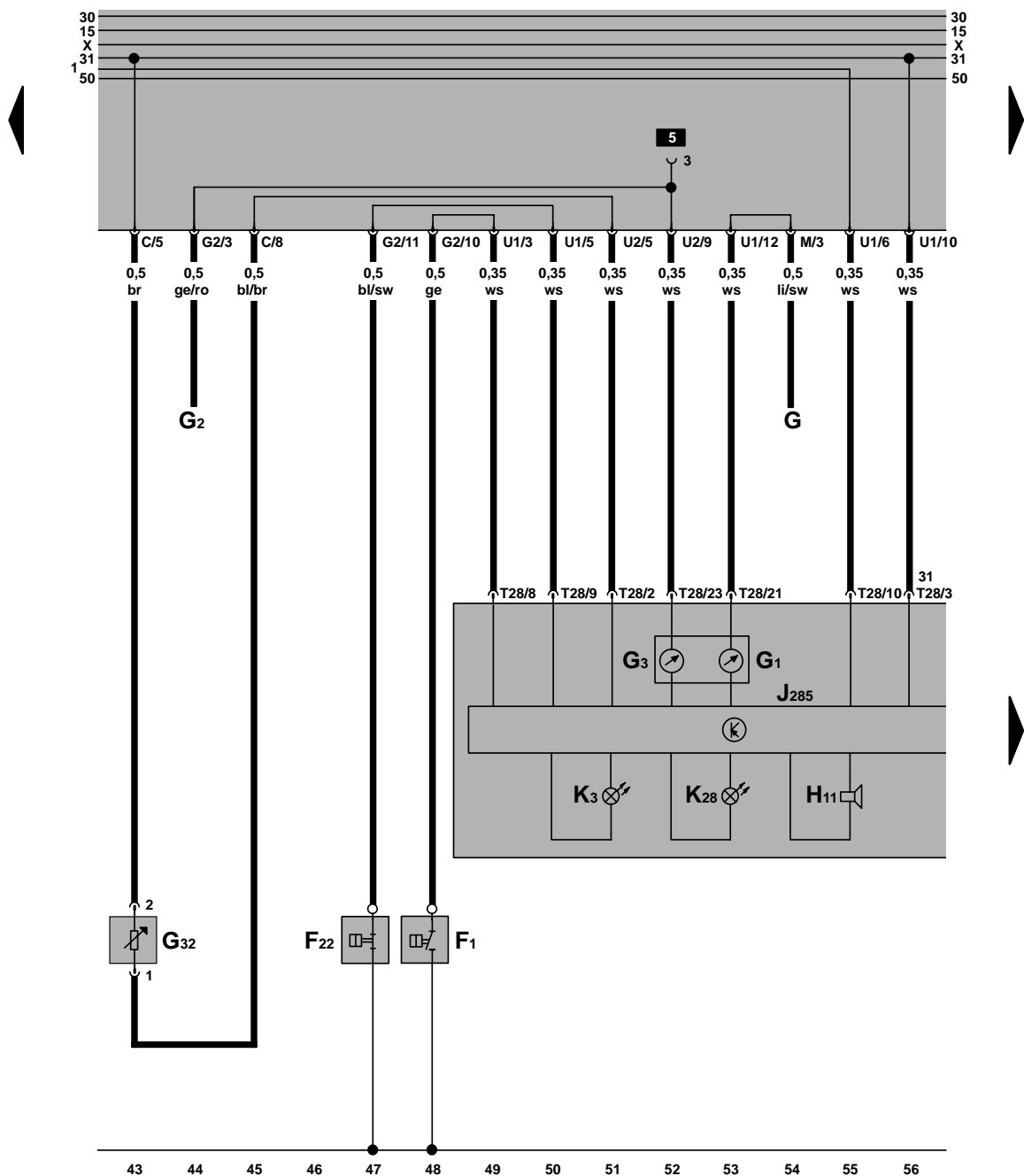


Frischluftgebläse, Schalter für Frischluftgebläse, Handschuhfachleuchte

- E9 – Schalter für Frischluftgebläse
- J... – Motorsteuergeräte
- K75 – Kontrollampe für Airbag
- L16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- N24 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- T2 – Steckverbindung, 2-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
- T4a – Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand
- T6b – Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
- V2 – Frischluftgebläse
- W6 – Handschuhfachleuchte
- (33) – Massepunkt, hinter der Schalttafel rechts
- (162) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Gebläse-motor
- (A61) – Plusverbindung (X), im Armaturenleitungsstrang

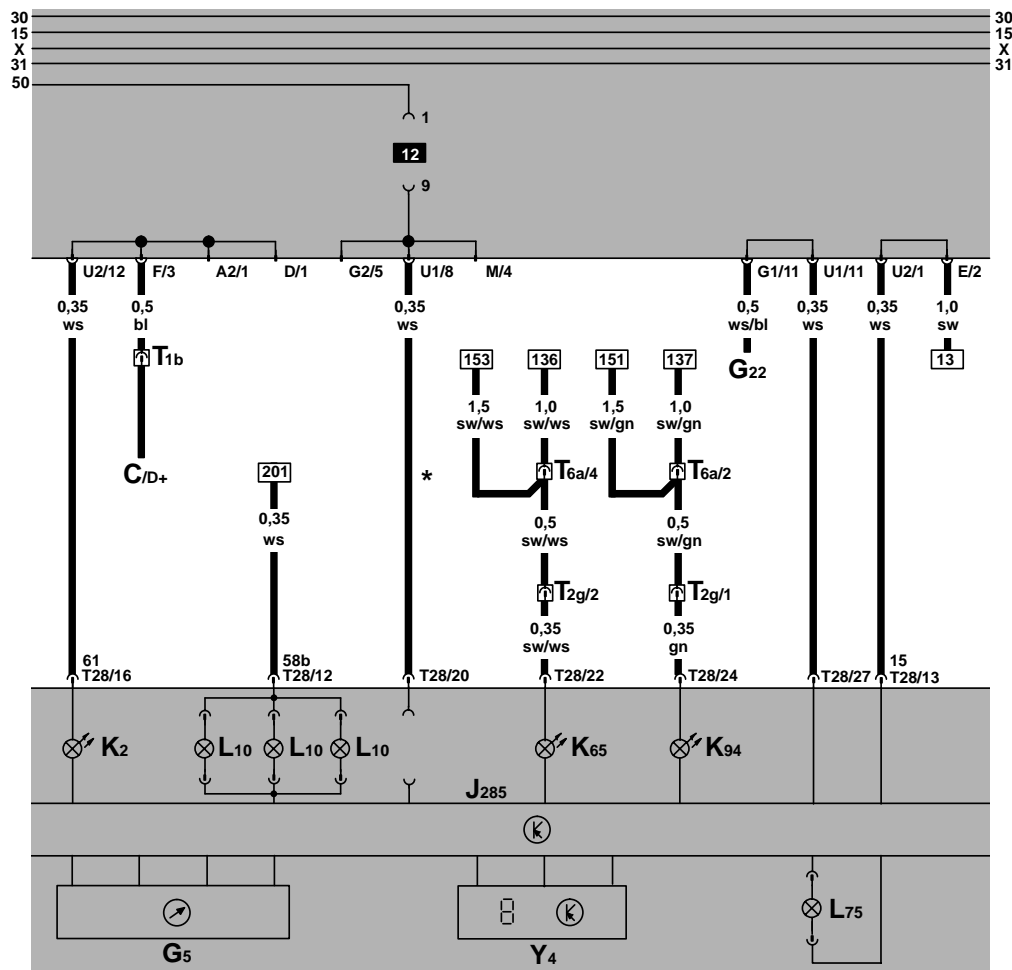
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Schalttafeleinsatz, Öldruck- und Kühlmittelkontrolle, Kraftstoffvorratsanzeige



- F1 - Öldruckschalter
- F22 - Öldruckschalter (0,3 bar)
- G - Geber für Kraftstoffvorrat
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- H11 - Warnsummer für Öldruckkontrolle
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
- T28 - Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



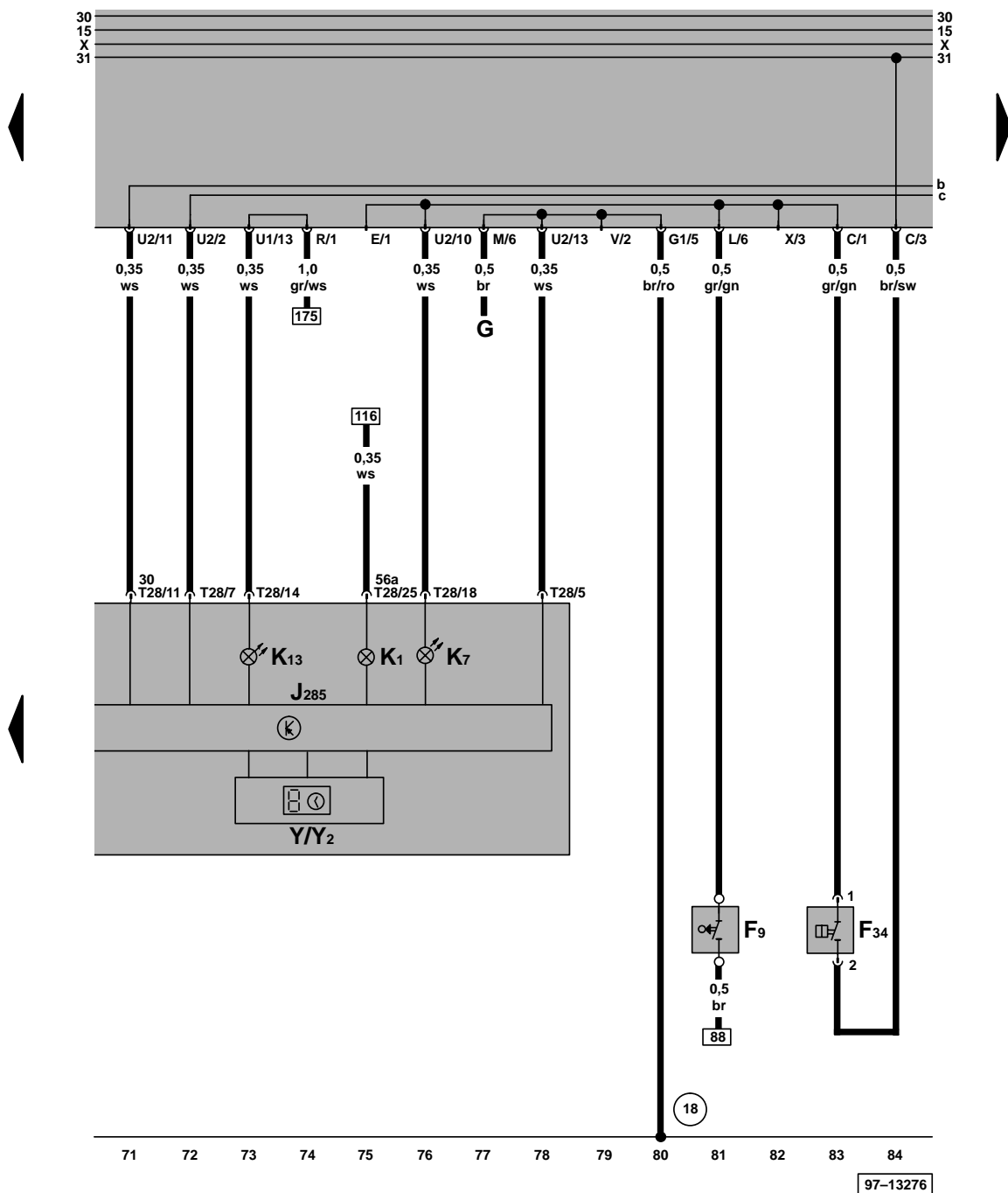
Schalttafeleinsatz, Drehzahlmesser, Wegstreckenanzeige, Kontrollampen für Blinker

- C - Drehstromgenerator
- G5 - Drehzahlmesser
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K65 - Kontrollampe für Blinker links
- K94 - Kontrollampe für Blinker rechts
- L10 - Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
- L75 - Beleuchtung für Digitalanzeige
- T1b - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Anlasser
- T2g - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, hinter der Relaisplatte
- T28 - Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y4 - Wegstreckenanzeige
- * - nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

97-13275

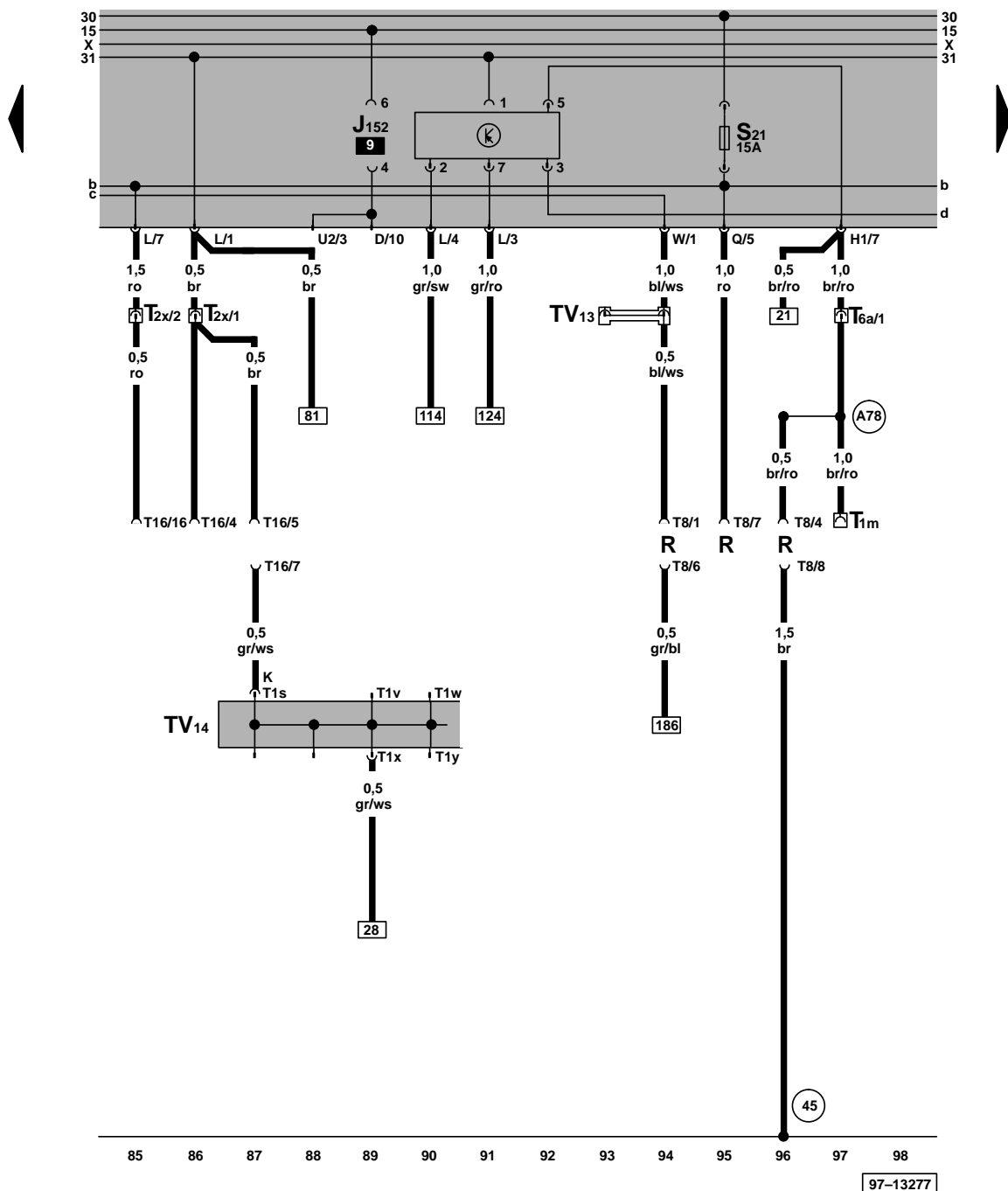


Schalttafeleinsatz, Zeituhr, Schalter für Handbremskontrolle

- F9 - Schalter für Handbremskontrolle
- F34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- G - Geber für Kraftstoffvorrat
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K1 - Kontrolllampe für Fernlicht
- K7 - Kontrolllampe für Zweikreis- u. Handbremsanlage
- K13 - Kontrolllampe für Nebelschlußleuchte
- T28 - Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y - Analoguhr
- Y2 - Digitaluhr
- (18) - Massepunkt, am Motorblock

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

Leitungsverteiler für Eigendiagnose, Anschluß für Radio



- J152 – Warnsummer für eingeschaltetes Licht
- R – Radio
- T1m – Steckverbindung, 1-fach
- T1s – Steckverbindung, 1-fach
- T1v – Steckverbindung, 1-fach
- T1w – Steckverbindung, 1-fach
- T1x – Steckverbindung, 1-fach
- T1y – Steckverbindung, 1-fach
- T2x – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T6a – Steckverbindung, 6-fach, hinter der Relaisplatte
- T8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
- T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafelmitte
- Eigendiagnose-Anschlußbuchse für V.A.G.1551-
- TV13 – Leitungsverteiler für Geschwindigkeitssignal, oberhalb der Relaisplatte
- TV14 – Leitungsverteiler für Eigendiagnose, oberhalb der Relaisplatte
- (45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel – Mitte
- (A78) – Verbindung (SU), im Schalttafelleitungsstrang

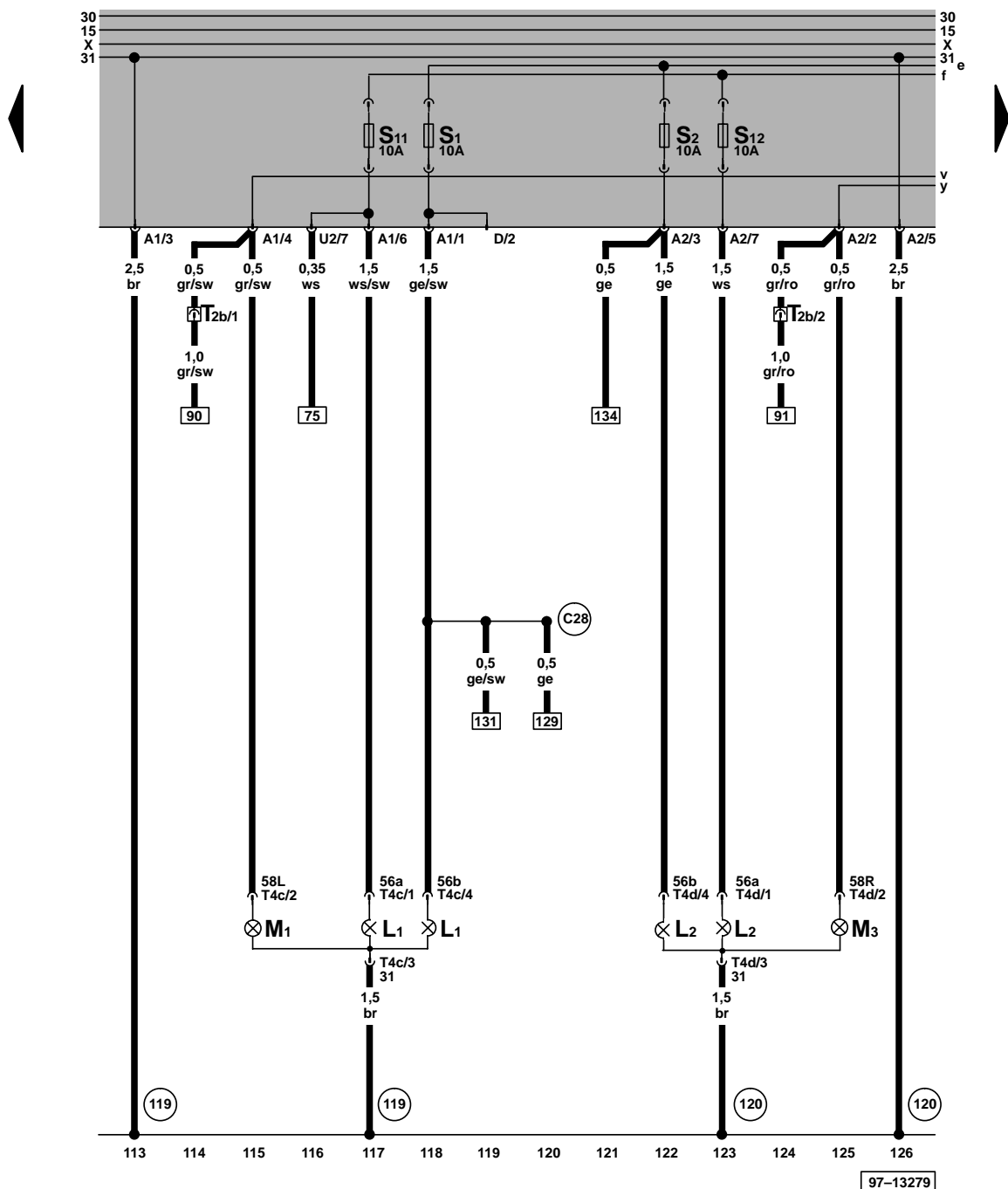
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

- F2 – Türkontaktschalter - Fahrerseite
- F3 – Türkontaktschalter - Beifahrerseite
- F7 – Türkontaktschalter hinten rechts (Schiebetür)
- F160 – Türkontaktschalter hinten (Heck)
- T1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1f – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel rechts
- T1k – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Schlußleuchte rechts
- T1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2i – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Innenleuchte Mitte
- W1 – Innenleuchte vorn
- W7 – Innenleuchte Mitte
- W13 – Leseleuchte Beifahrer
- W15 – Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- 30** – Massepunkt -1-, neben Relaisplatte
- 98** – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- 128** – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenleuchte
- R4** – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Innenleuchte/Türkontaktschalter
- R6** – Plusverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenleuchte

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb



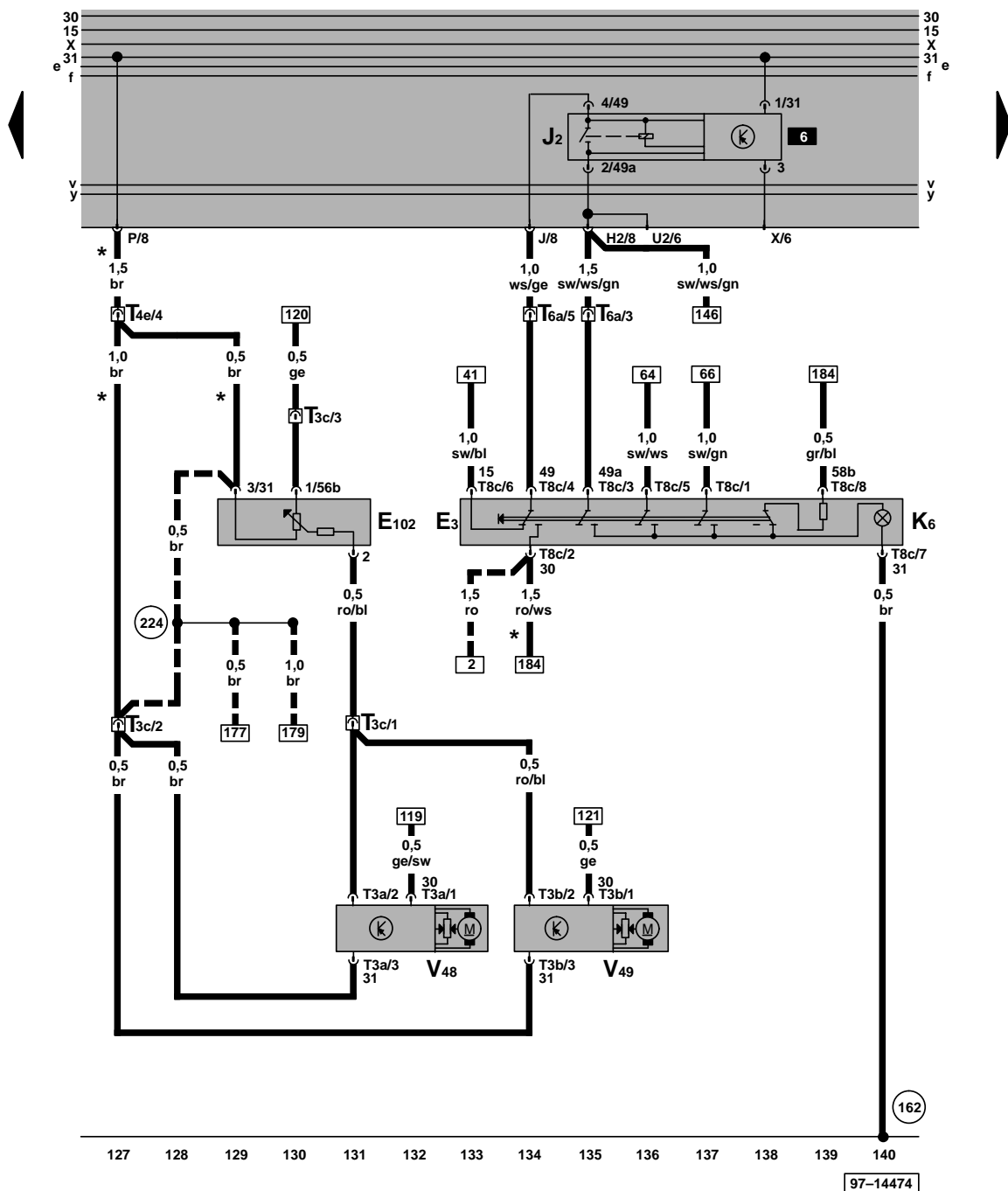
Scheinwerfer (langer Vorderwagen), Standlicht



- L1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- M1 - Lampe für Standlicht links
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- T2b - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, hinter dem Scheinwerfer links
- T4d - Steckverbindung, 4-fach, hinter dem Scheinwerfer rechts
- (119) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Scheinwerfer
- (120) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Scheinwerfer
- (C28) - Verbindung -1- (56b), im Leitungsstrang Scheinwerfer

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

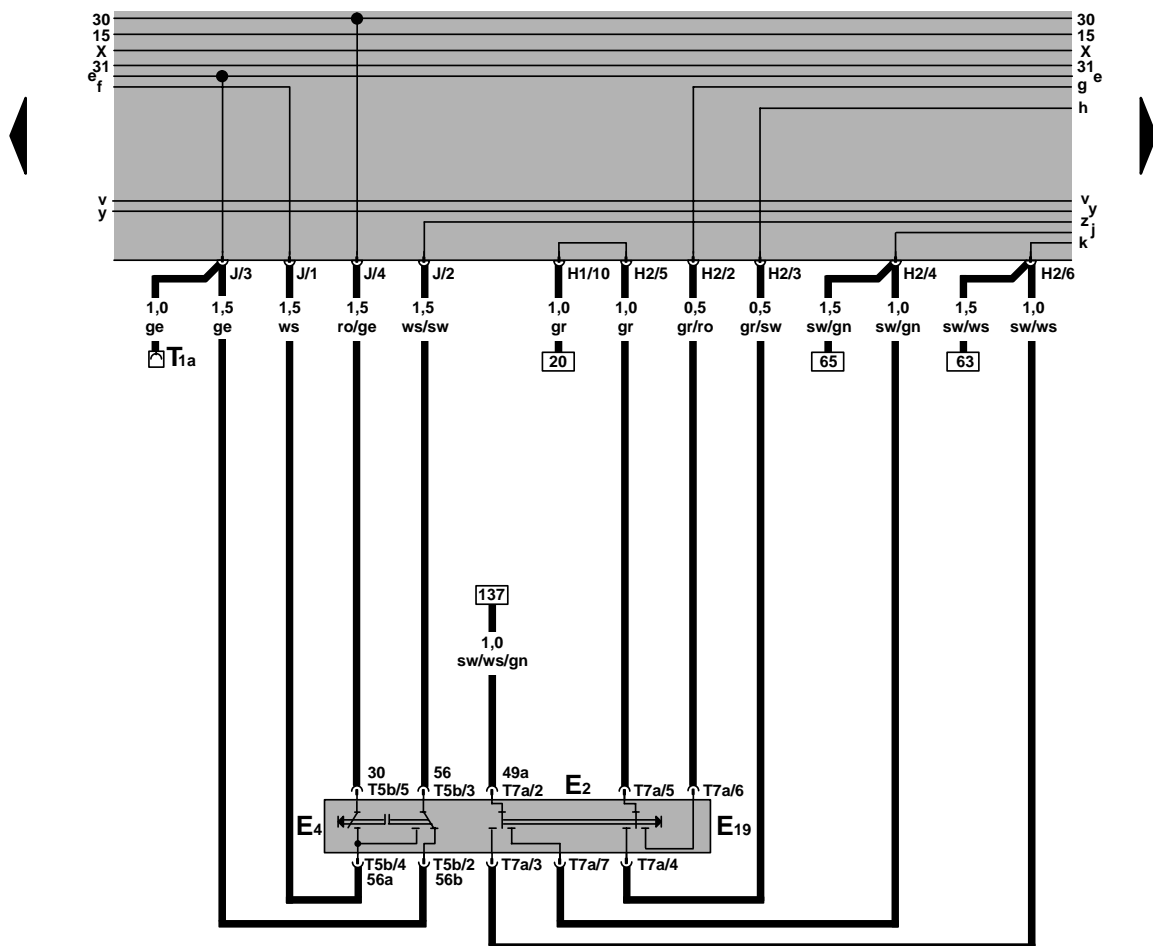
Leuchtweitenregelung, Warnblinkanlage



- E3 - Warnlichtschalter
- E102 - Einsteller für Leuchtweitenregelung
- J2 - Warnblinkrelais
- K6 - Kontrolllampe für Warnblinkanlage
- T3a - Steckverbindung, 3-fach
- T3b - Steckverbindung, 3-fach
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte
- T4e - Steckverbindung, 4-fach, hinter der Relaisplatte (entfällt mit Einsatz der gestrichelten Leitungen)
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, hinter der Relaisplatte
- T8c - Steckverbindung, 8-fach
- V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
- V49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung
- (162) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Gebläsemotor
- (224) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Lichtschalter

- * - entfallen für gestrichelte Leitungen
- - - ersetzen mit Stern gekennzeichnete Leitungen

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

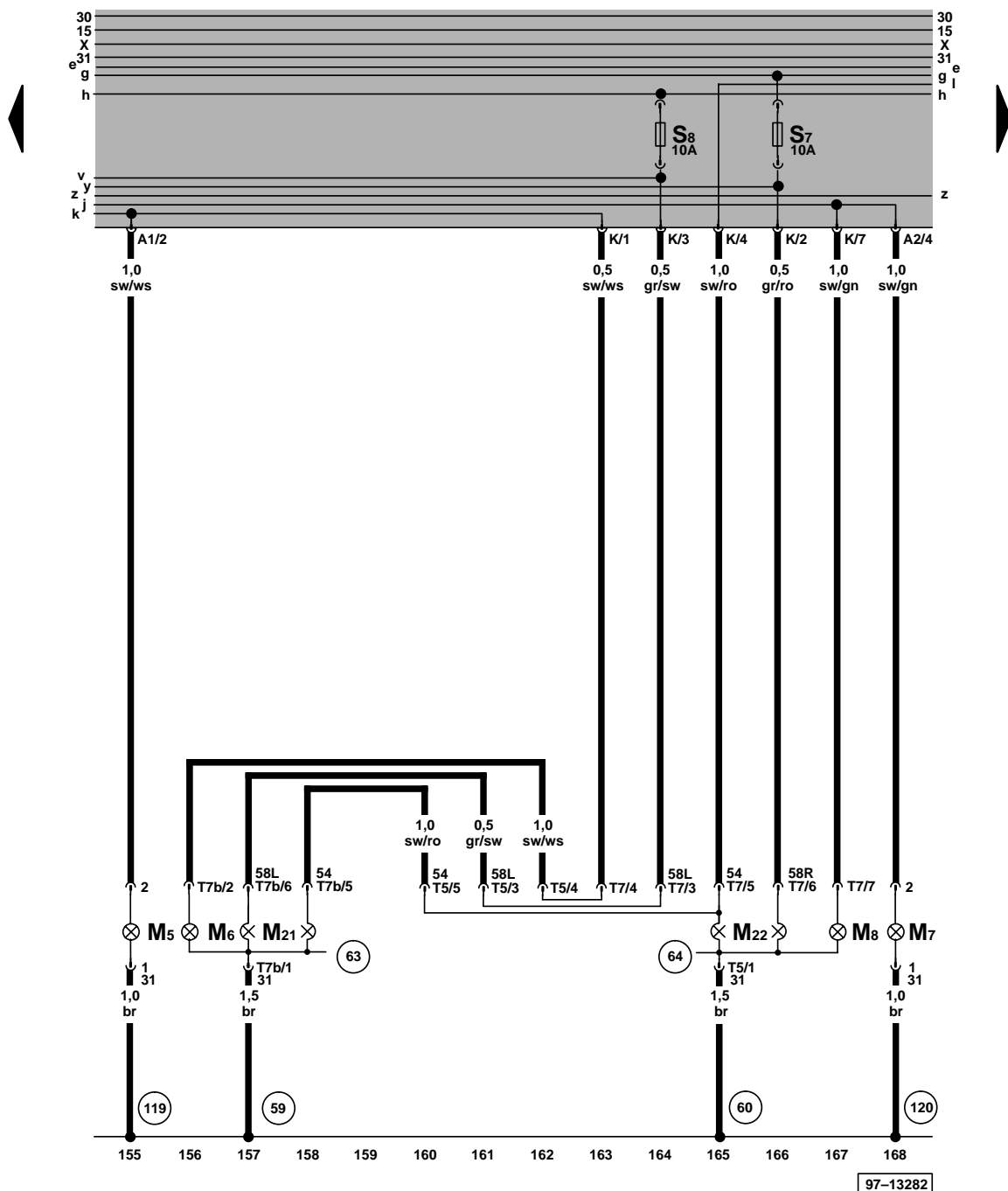


Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Parklichtschalter

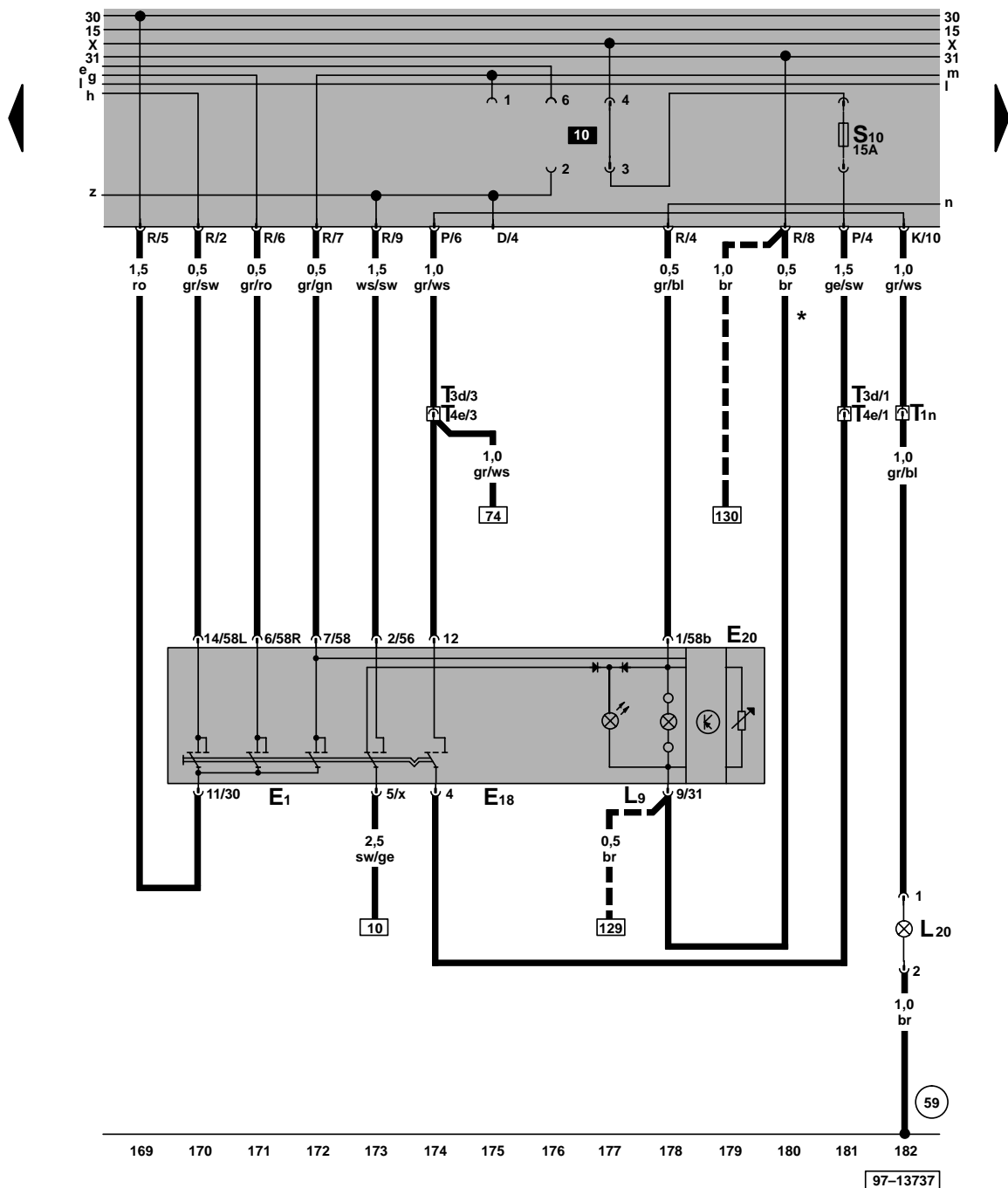
- E2 - Blinkerschalter
- E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- E19 - Schalter für Parklicht
- T1a - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
- T5b - Steckverbindung, 5-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T7a - Steckverbindung, 7-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Blinklicht, Bremslicht, Schlußlicht

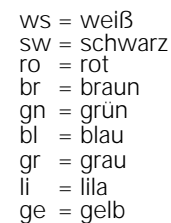


Lichtschalter, Nebelschlußleuchte



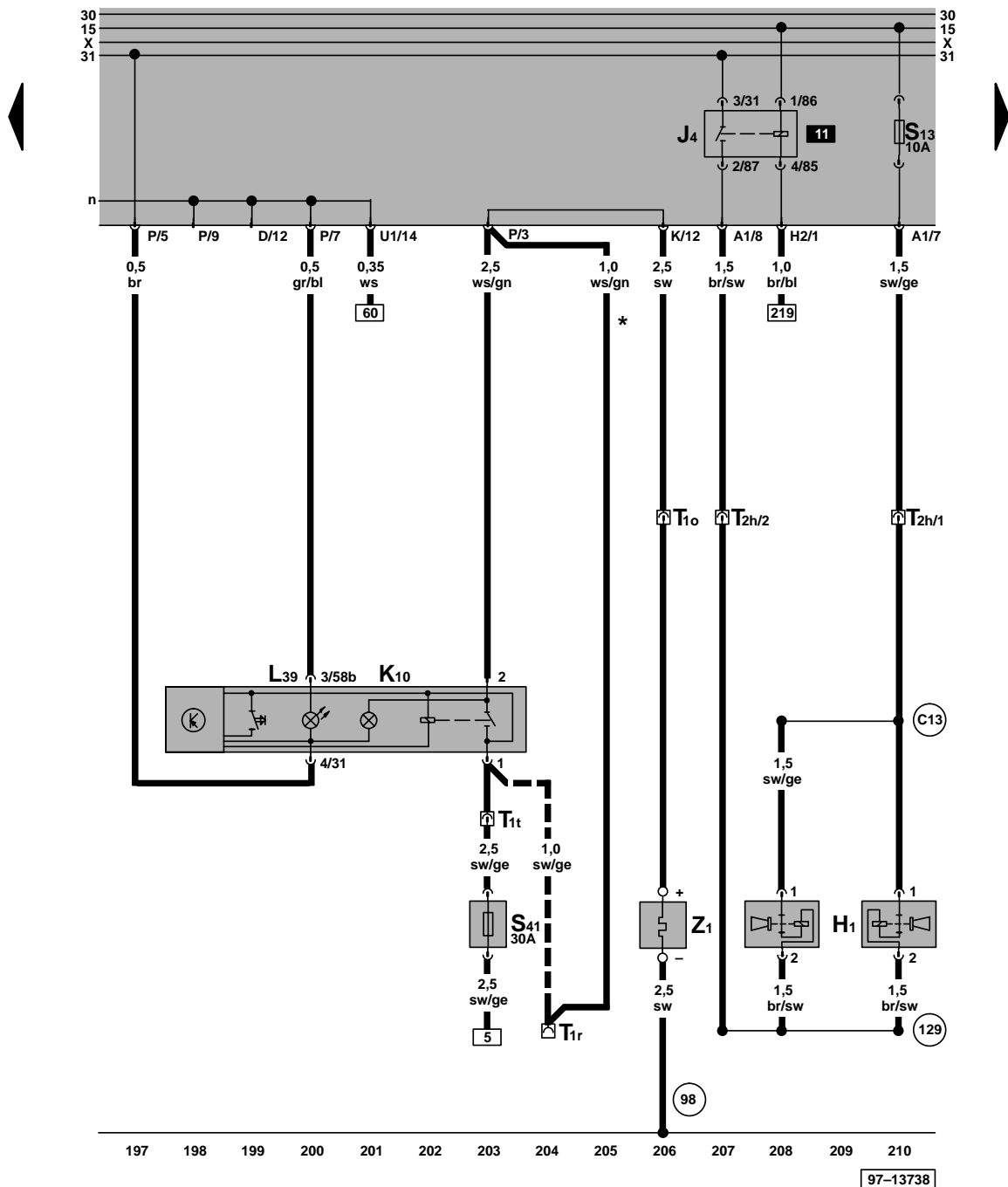
- E1 - Lichtschalter
- E18 - Schalter für Nebelschlußleuchte
- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- L9 - Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
- L20 - Lampe für Nebelschlußleuchte
- T1n - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Schlußleuchte rechts
- T3d - Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte (ersetzt T4e)
- T4e - Steckverbindung, 4-fach, hinter der Relaisplatte (entfällt für T3d)
- 59 - Massepunkt, Nähe Schlußleuchte links
- * - entfällt für gestrichelte Leitungen
- - - ersetzen mit Stern gekennzeichnete Leitung

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb



* – Leitung entfällt ab Juli 1996

Heckscheibenheizung, Doppeltonhorn

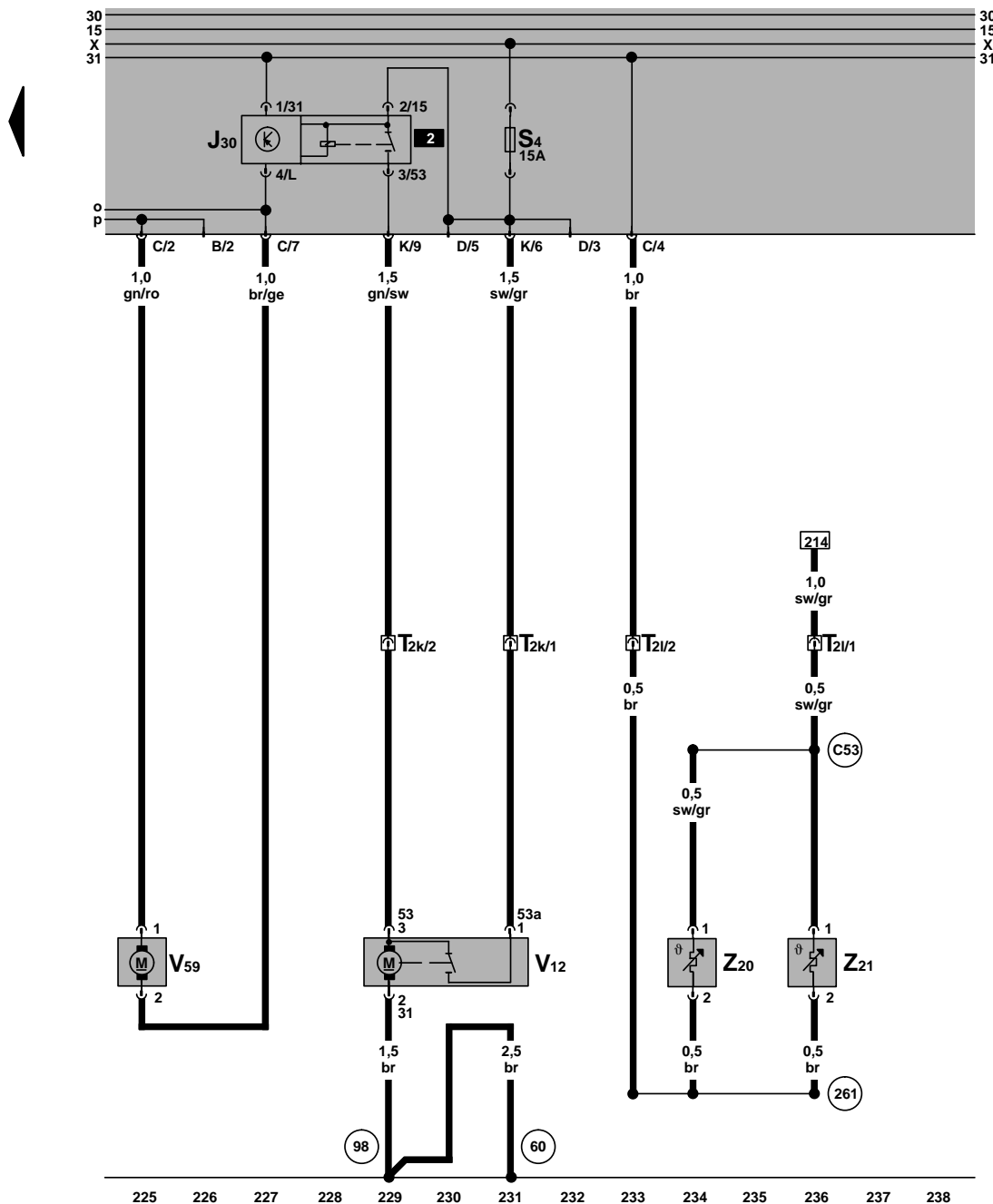


- E15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
- H1 – Signalhorn/Doppeltonhorn
- J4 – Relais für Doppeltonhorn
- K10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
- L39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
- S41 – Einzelsicherung für beheizbare Heckscheibe, unterhalb der Relaisplatte
- T1o – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Schlußleuchte rechts
- T1r – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1t – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2h – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links
- Z1 – beheizbare Heckscheibe
- 98 – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- 129 – Masseverbindung, im Leitungsstrang Doppelhorn
- C13 – Plusverbindung im Leitungsstrang Doppeltonhorn
- * – entfällt für gestrichelte Leitung
- ersetzt mit Stern gekennzeichnete Leitung

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

- E22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- H – Signalhornbetätigung
- J31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- T4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T5c – Steckverbindung, 5-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T7a – Steckverbindung, 7-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- V – Scheibenwischermotor
- C51** – Plusverbindung (X), im Leitungsstrang Scheibenwischermotor





Heckscheibenwisch- und waschanlage (Heckklappe), beheizbare Scheibenwaschdüsen

- J30 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
- T2k – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Schlußleuchte rechts
- T2l – Steckverbindung, 2-fach, an der Spritzwand rechts
- V12 – Motor für Heckscheibenwischer
- V59 – Front- und Heckscheibenwaschpumpe
- Z20 – Heizwiderstand für Spritzdüse links
- Z21 – Heizwiderstand für Spritzdüse rechts

- (60) – Massepunkt, -2-, Nähe Schlußleuchte rechts
- (98) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (261) – Masseverbindung, im Leitungsstrang beheizbare Spritzdüsen
- (C53) – Plusverbindung, im Leitungsstrang beheizbare Spritzdüsen