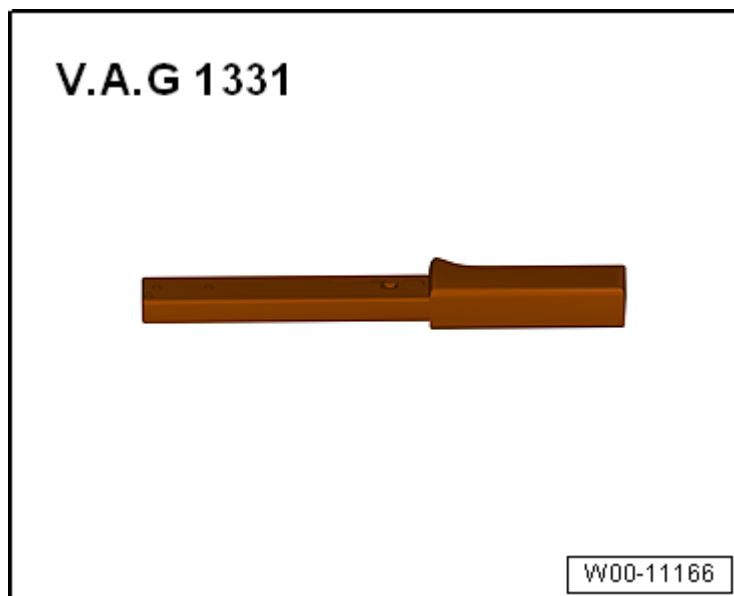


Schiebetür einstellen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ♦ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-

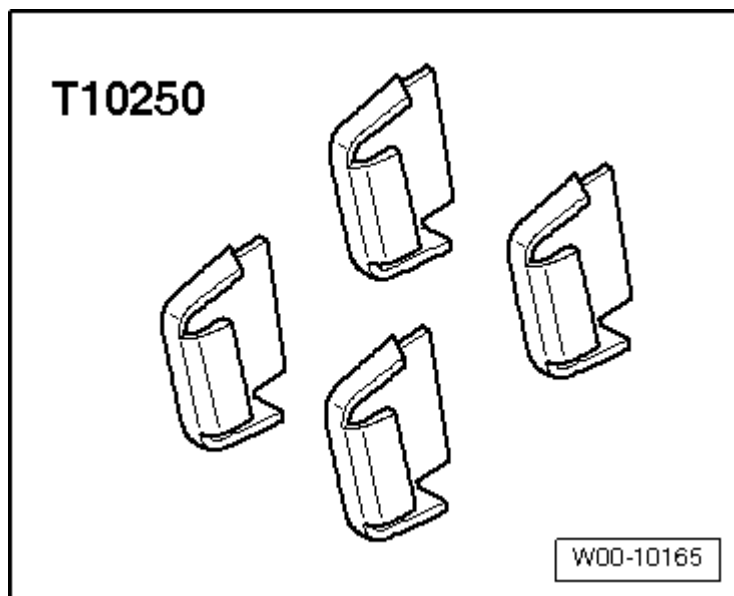


- ♦ Schutzkappen -T10250-



Hinweis

- ♦ Um die Einstellung vornehmen zu können, muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen.
- ♦ Die Beschreibung der Einstellung erfolgt nur für die rechte Schiebetür. Die Einstellung der linken Schiebetür erfolgt sinngemäß.
- ♦ Die Schiebetür ist richtig eingestellt, wenn sie im geschlossenen Zustand überall ein gleichmäßiges Spaltmaß hat, nicht zu weit nach innen oder außen steht und die Konturen fluchten → *Rep.-Gr.00*.



Reihenfolge der Arbeitsschritte

- 1 - Scharnierbeschlag einstellen → Anker
- 2 - Schließbügel einstellen → Anker
- 3 - Untere Rollenführung einstellen
→ Anker
- 4 - Obere Rollenführung einstellen → Anker
- 5 - Rastzapfen der Schiebetür einstellen
→ Anker
- 6 - Gummipuffer einstellen → Anker
- 7 - Schließbolzen einstellen nur für hohe Schiebetür → Anker

Scharnierbeschlag einstellen

- Die Schiebetür stimmt hinten in der Höhe nicht.
- Die Schiebetür fluchtet nicht mit der Außenkontur der C-Säule

Scharnierbeschlag in der Höhe einstellen:

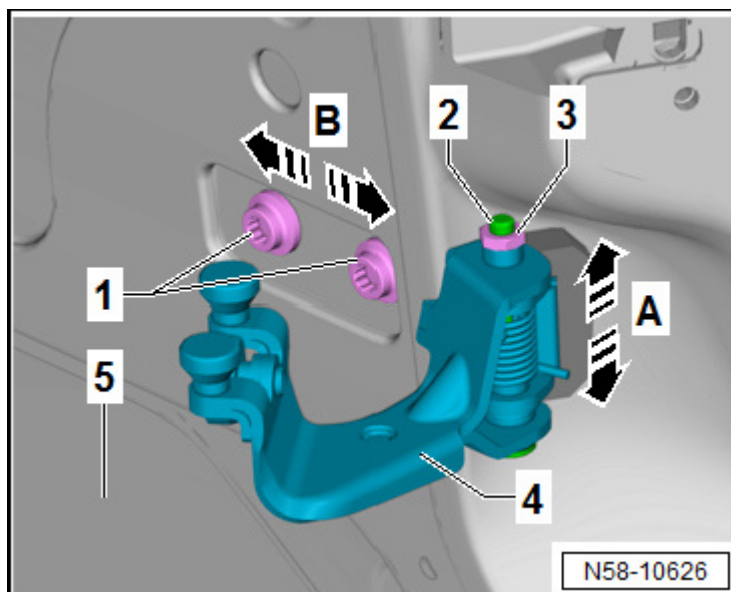


Hinweis

Die Höhe der Schiebetür zum Dach im Bereich der C-Säule wird über den verstellbaren Scharnierbolzen am Scharnierbeschlag eingestellt.

- Kontermutter -3- lösen.
- Scharnierbolzen -2- mit dem Innensechskant an der Unterseite verdrehen, um den Scharnierbeschlag -4- in der Höhe -Pfeilrichtungen A- zu verstellen.
- Kontermutter -3- nach erfolgter Einstellung mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Scharnierbeschlag in Längsrichtung einstellen:

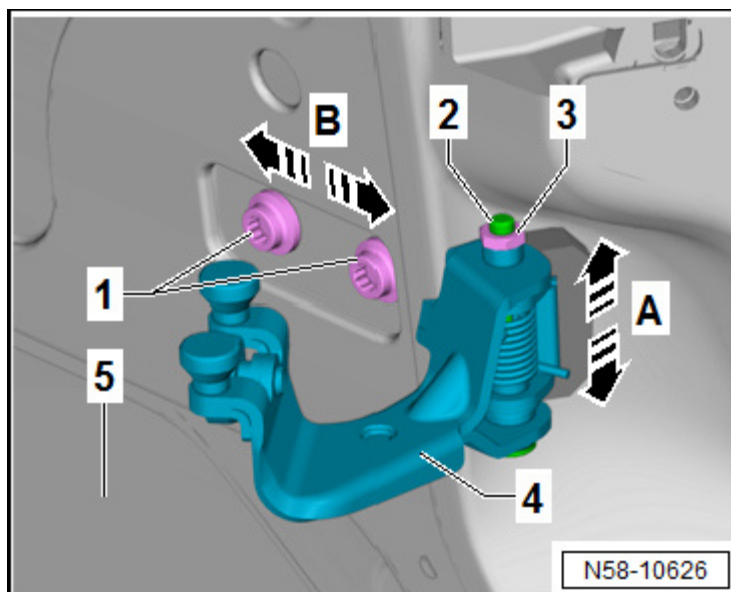


- Abdeckung für Schrauben und Scharnierbeschlag abnehmen → **Karosserie - Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr.70.**
- Schiebetür -5- schließen und die Befestigungsschrauben -1- vom Inneren des Fahrzeugs aus lösen.
- Schiebetür -5- von einem zweiten Monteur anheben und in Längsrichtung - Pfeilrichtungen B- in die richtige Position drücken lassen.



Hinweis

Um Beschädigungen an der Abdeckung der Führungsschiene beim Schließvorgang zu vermeiden, muss der Scharnierbeschlag in Richtung C-Säule gedrückt werden.



- Schrauben -1- nach erfolgter Einstellung mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmomente
Befestigungsschrauben -1- Scharnierbeschlag an Schiebetür	65 Nm
Kontermutter -3- an verstellbarem Scharnierbolzen	10 Nm

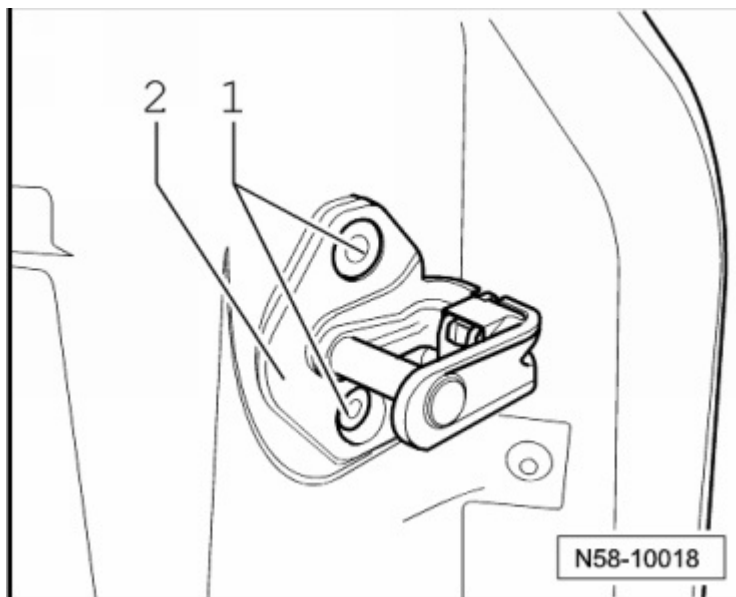
Schließbügel einstellen

- Die Schiebetür fluchtet nicht zur Außenkontur der C-Säule.
- Schließbügel -2- lässt sich durch Lösen der Schrauben -1- horizontal und vertikal verschieben.
- Schließbügel -2- so einstellen, dass die Aussparung des Schlosses mit der Drehfalle mittig zum Schließbügel einrastet.
- Schrauben -1- festziehen.



ACHTUNG!

Die Schiebetür darf nicht durch den Schließbügel angehoben oder nach unten gedrückt werden.

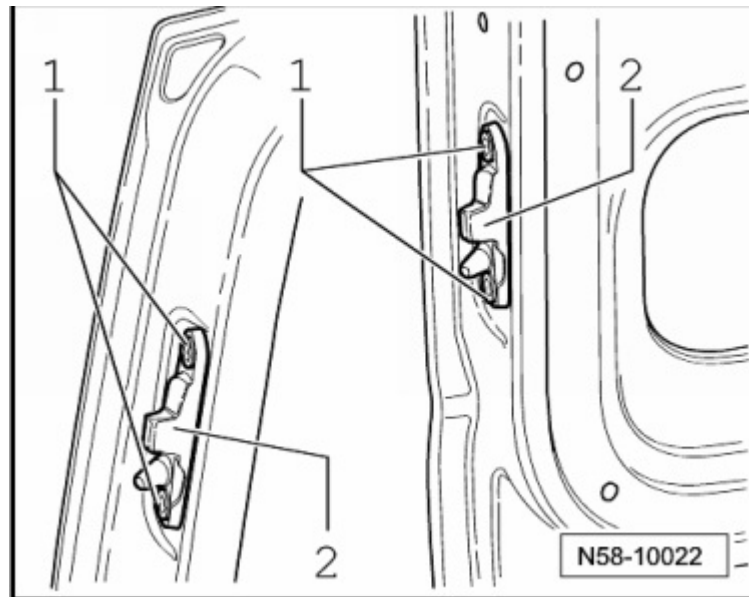


Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Schließbügel	20 Nm

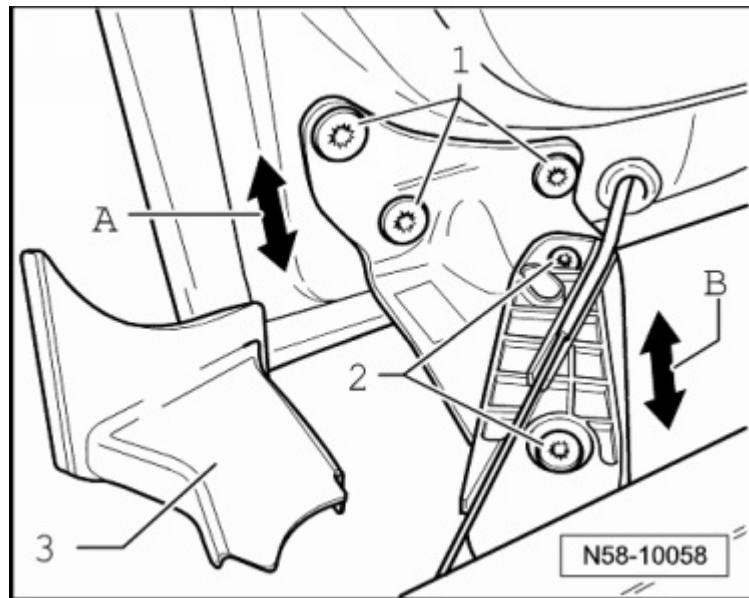
Untere Rollenführung einstellen

- Die Schiebetür stimmt vorn in der Höhe nicht.
- Die Schiebetür fluchtet nicht mit der Außenkontur der Fahrertür.
- Lösen Sie die Rastzapfen oben und unten - 2- durch Lösen der Schrauben -1-.



- Clipsen Sie, wenn vorhanden, die Verkleidung der Rollenführung -3- nach oben von der Rollenführung.
- Durch Lösen der Schrauben -1- kann die Schiebetür in der Höhe -Pfeil A- ausgerichtet werden.
- Durch Lösen der Schrauben -2- kann die Schiebetür zur Außenkontur der Fahrtür in der Tiefe -Pfeil B- ausgerichtet werden.
- Schrauben -1- und -2- festziehen.
- Nach der Einstellung sind die Rastzapfen wieder einzustellen → **Anker**.

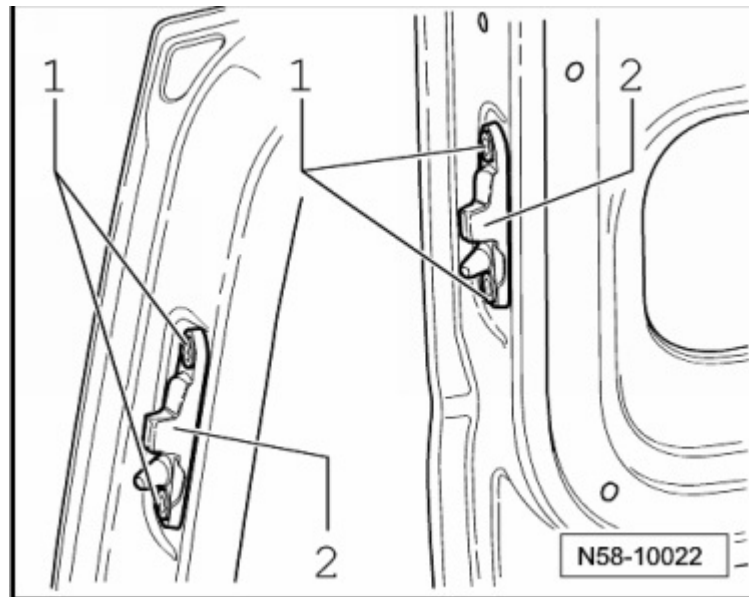
Anzugsdrehmomente



Bauteil	Anzugsdrehmoment
Untere Rollenführung	20 Nm

Obere Rollenführung einstellen

- Schiebetür fluchtet oben nicht mit der Außenkontur der Fahrtür.
- Lösen Sie die Rastzapfen oben und unten - 2- durch Lösen der Schrauben -1-.

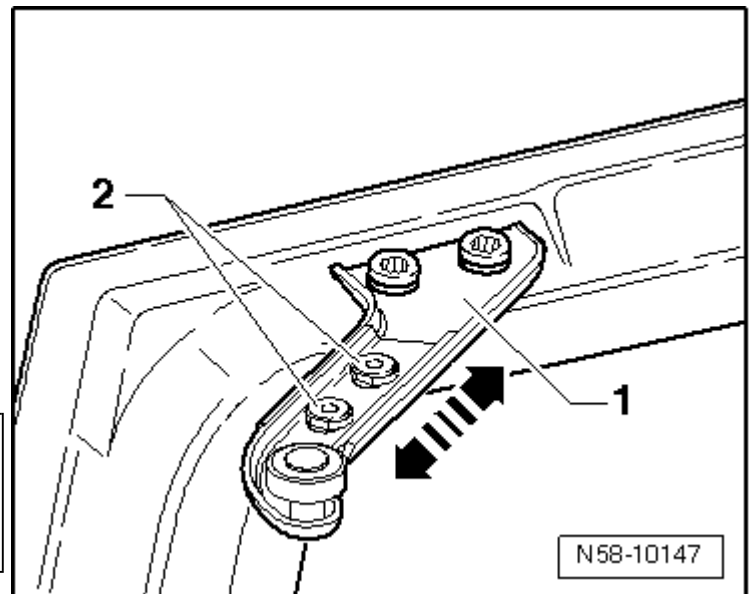


- Durch Lösen der Schrauben -2- von der Unterseite der oberen Rollenführung aus -1- kann die Schiebetür in der Tiefe ausgerichtet werden.
- Rollenführung -1- in -Pfeilrichtung- verschieben, bis die Außenkontur der Schiebetür und der Tür vorn fluchtet.
- Schrauben -2- festziehen.
- Rastzapfen nach der Einstellung die wieder einstellen → **Anker**.



ACHTUNG!

Die obere Rollenführung darf nicht an der Karosserie schleifen.



Anzugsdrehmomente

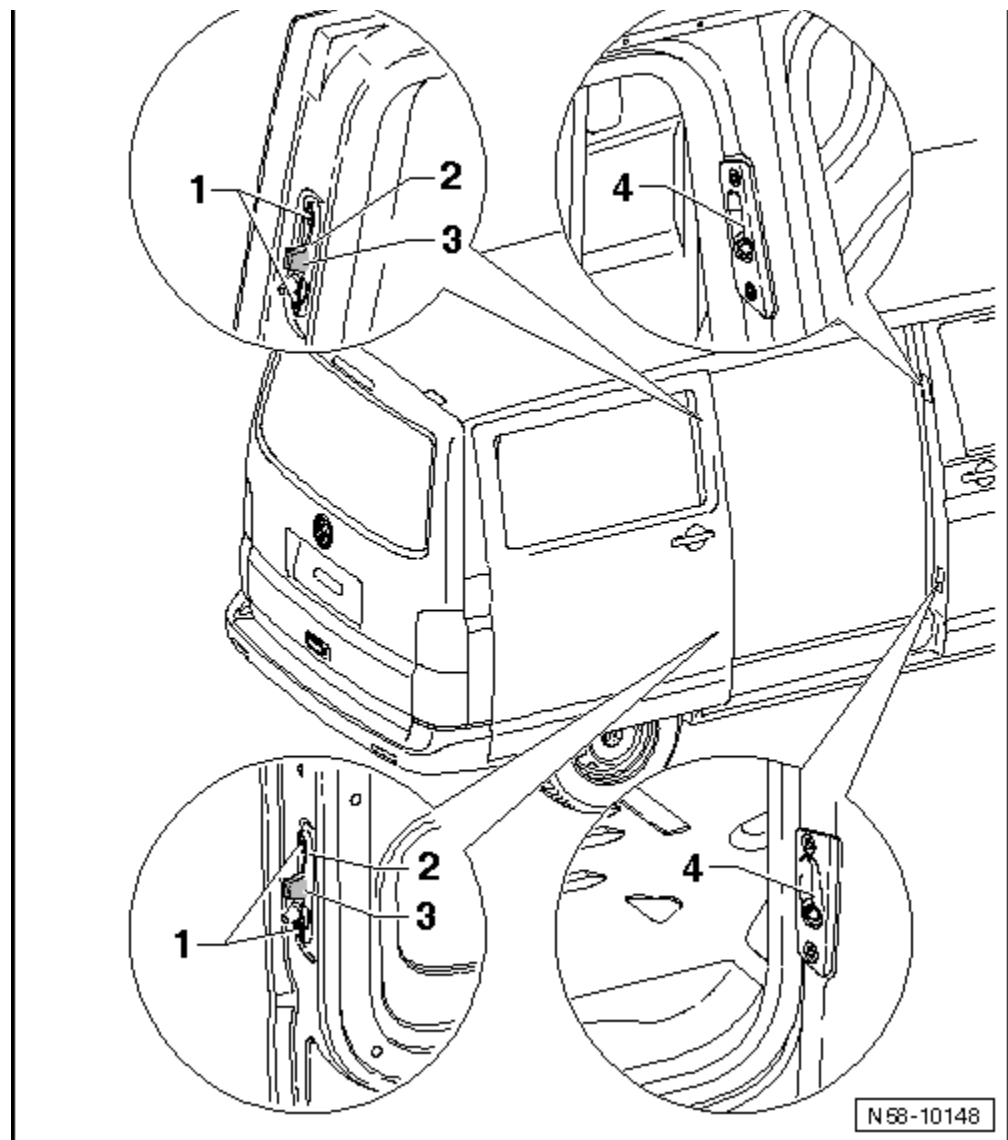
Bauteil	Anzugsdrehmoment
Obere Rollenführung	9 Nm

Rastzapfen der Schiebetür einstellen



Hinweis

- ♦ Verwenden Sie zum Einstellen der Rastzapfen der Schiebetür für die rechte Fahrzeugseite die Schutzkappen -T 10250- in der Farbe grün.
- ♦ Verwenden Sie zum Einstellen der Rastzapfen der Schiebetür für die linke Fahrzeugseite die Schutzkappen -T 10250- in der Farbe rot.
- ♦ Achten Sie beim Einstellen der Rastzapfen darauf, dass die Rastzapfen in den Fahrzeuginnenraum zeigen.



- Lösen Sie die Schrauben -1- so weit, dass die Rastzapfen -2- oben und unten frei beweglich sind.
- Versehen Sie die Rastzapfen -2- mit den Schutzkappen -T 10250--3-, um einen gleichmäßigen Freigang zwischen den Fangplatten -4- und den Rastzapfen -2- herzustellen.
- Schieben Sie die Schiebetür langsam zu und achten Sie dabei auf Kollisionsfreiheit der Bauteile.
- Schließen Sie die Schiebetür jetzt ganz. Sie stellen somit die Rastzapfen -2- automatisch ein.
- Öffnen Sie die Schiebetür und ziehen Sie die Schrauben -1- fest.
- Nehmen Sie die Schutzkappen -3- von den Rastzapfen -2- wieder ab.
- Überprüfen Sie durch nochmaliges vorsichtiges Schließen der Schiebetür, ob die Rastzapfen -2- mittig in die Fangplatten -4- einlaufen.



ACHTUNG!

**Die Schiebetür darf durch die Rastzapfen weder angehoben noch nach unten gedrückt werden!
Auch dürfen mit dem Rastzapfen keine Bündigkeitseinstellungen vorgenommen werden.**

Anzugsdrehmomente

- ♦ → Kapitel „Montageübersicht - Ver- und Entriegelungsbauteile der Schiebetür“

Gummipuffer einstellen

- Die Gummipuffer oben -2- und unten -3- müssen an der Schiebetür -1- durch Heraus- oder Hineindreihen so eingestellt werden, dass sie nur leicht anliegen.

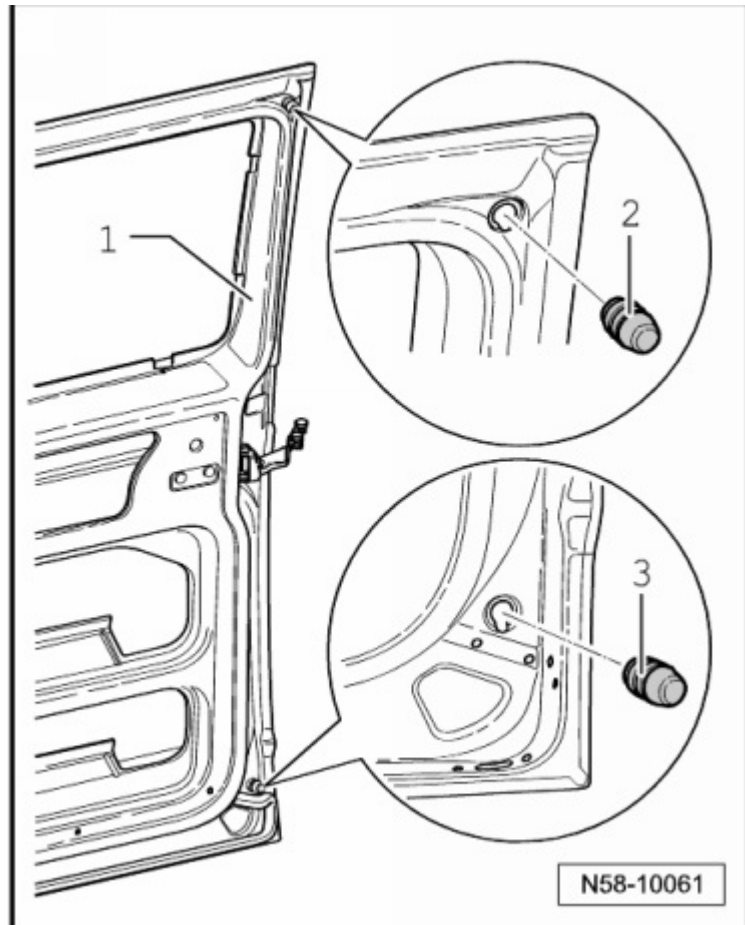


ACHTUNG!

Die Gummipuffer dürfen nicht zum Einstellen der Schiebetür genommen werden.

Schließbolzen einstellen nur für hohe Schiebetür

- Die Schiebetür fluchtet nicht zur Außenkontur der C-Säule.

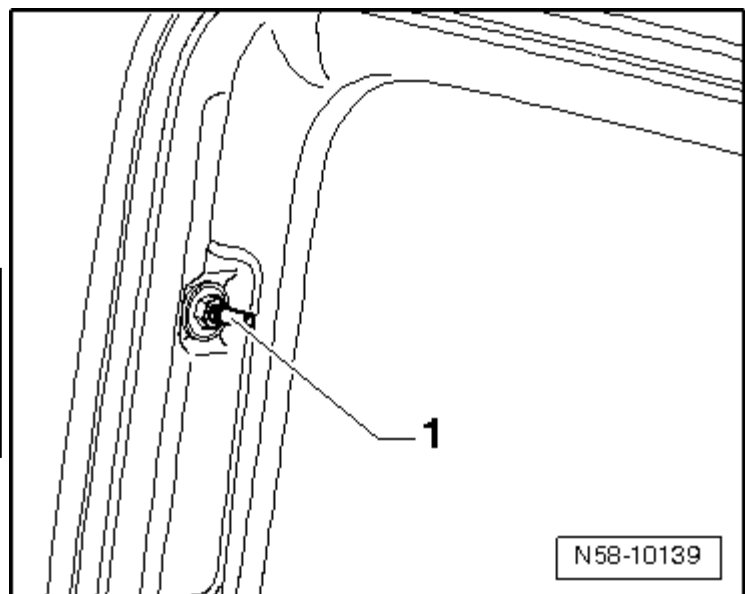


- Der Schließbolzen -1- lässt sich durch Lösen horizontal und vertikal verschieben.
- Stellen Sie die den Schließbolzen -1- so ein, dass die Schiebetür nicht zu weit nach innen oder außen steht.
- Ziehen Sie die Schließbolzen -1- fest.



ACHTUNG!

Die Schiebetür darf nicht durch den Schließbolzen angehoben oder nach unten gedrückt werden.



Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmoment
---------	------------------

Schließbolzen	50 Nm
---------------	-------