

Einbau Rückfahrkamera RFK-Low

**VW Caravelle T5.2
Bj. 5/2010
Comfortline
mit RNS 510 & PDC**

Ich weise ausdrücklich darauf hin, dass für beschriebene Veränderung am Fahrzeug keine Garantie oder Haftung übernommen wird!

Jeder, der an seinem Fahrzeug Veränderungen an der Anlage vornimmt, ist selbst für sein Tun verantwortlich.

Ich hafte nicht für eventuelle Fehler in diesem Dokument.

Die Beschreibung dient ausdrücklich der Inspiration für das Machbare und stellt keine Bauanleitung da.

Bitte immer zu einer Fachwerkstatt gehen !

Material:

- RFK Low (5K0 980 551)
- Kabelsatz (5M1 970 161AC)
- Aufnahme (7E0 827 605 B)
- Industrie-Sekundenkleber + Füllpulver
- VW-Baumwoll-Klebeband für Kabelbäume
- Kleinmaterial
- Starke Nerven und ZEIT !
- Ich hatte komplett drei Nachmittage / Abende benötigt



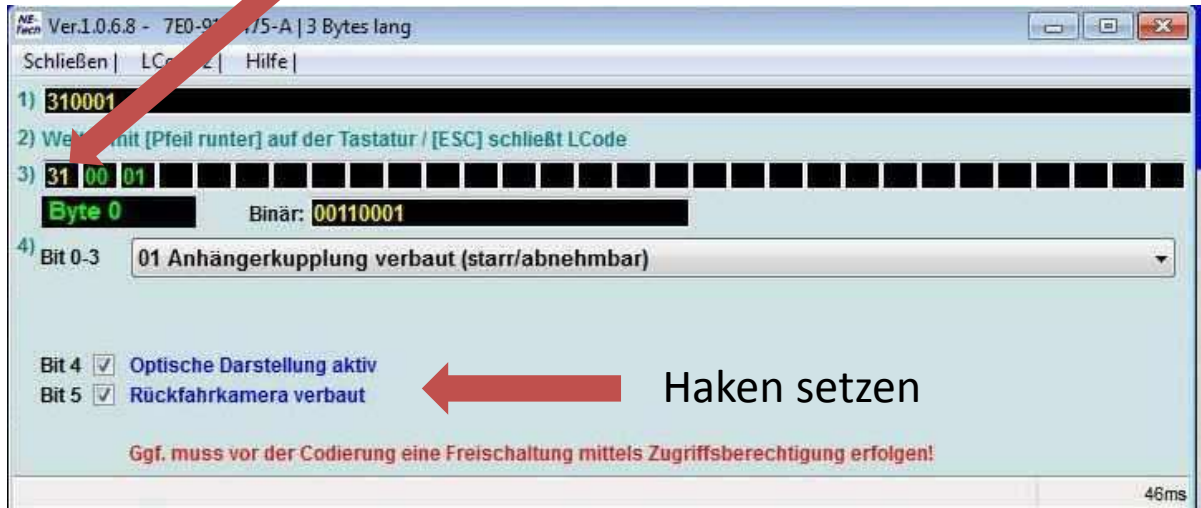


- **Programmierung mit VCDS**
- Steuergerät **34** (Navigation) und
- Steuergerät **10** (Einparkhilfe 2)



- Jeweiliges Steuergerät aufrufen
- Codierung 07 wählen

Bit 0



- Steuergerät 10
- Auf Bit 0 gehen und Haken Bit 5 (Rückfahrkamera verbaut)

Bit 3



- Steuergerät 37
- Auf Bit 3 gehen und Haken Bit 6 setzten (Rückfahrkamera Low (ohne Steuergerät) verbaut)



- RFK-Low mit Kabelsatz, ca. 6,50m lang. Den Ausschnitt für die Halterung so setzen, dass das längliche Rückteil der Kamera mittig sitzt. (Messen zwischen den 2 Leuchten des Nummernschildes)
- Die Kamera geht durch das Loch in der Heckklappe (rt Pfeil)



- Montage der Halterung
- Die Halterung mit einem scharfen Stechbeitel vom Gummi und PVC-Überständen innen befreit. Die Kamera passt dann mechanisch sauber rein.



- Eingeklebt mit Industrie-Sekundenkleber und Füllpulver



- Kamera eingesteckt und nicht verklebt, hat so gut gehalten und kann bei Bedarf justiert werden!



- Heckklappe ohne Verkleidung
- Demontage der Verkleidung: Am Fenster die Verkleidung aus den Metallklammern herausgezogen.
- Dann den Deckel der Notöffnung demontiert. Bei offener Heckklappe Finger in den Notöffnungsausschnitt und kräftig gezogen. Alle Haltenippe haben sich ohne Schaden gelöst.



- Haltenippel der Heckklappen-Verkleidung



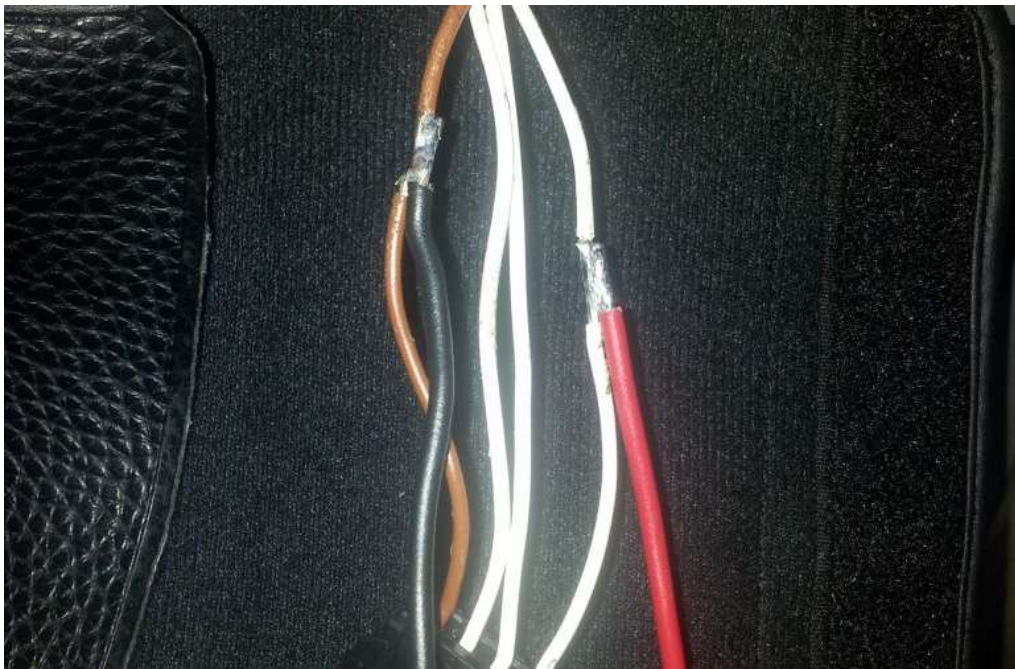
- Vorhandene Bohrung mit Gummidichtung zur Aufnahme der Kamera ist schon vorhanden.



- Sie sieht es von innen aus, wenn die Kamera montiert ist.
- Eventuell muss das Loch im Blech erweitert werden.



Und so, wenn alles verkabelt und abgeklebt ist.



- Spannungsversorgung ist vom Heckwischer (Pin 1 & Pin 4) genommen; braun = Masse
- Habs verlötet und wieder einen Kabelbaum gemacht.



- Ausbau Navi; habe aus Holz kleine Keile gesägt und geschliffen. Die eignen sich gut um die Verkleidungen ohne Beschädigung zu hebeln.



- Erst oberes Ablagefach fensterseitig nach oben ziehen
- Dann zwei Torx-Schrauben des Verkleidungsrahmens lösen
- Rahmen vorsichtig (Metallklammern) entfernen
- 4 Schrauben den Navis entfernen und Navi herausziehen



- Navi ausgebaut. Wenn mal die Spannungsversorgung weg war, will das Gerät nach Wiedereinbau einen Code. Einfach ignorieren und 1h warten. Dann haben sich Fahrzeug und Navi wieder gefunden.



- Das Rückfahrtsignal habe ich vom PDC-Schalter grau/gelbes Kabel mit Stromdieb angezapft und zur Kamera an die Heckklappe geführt.



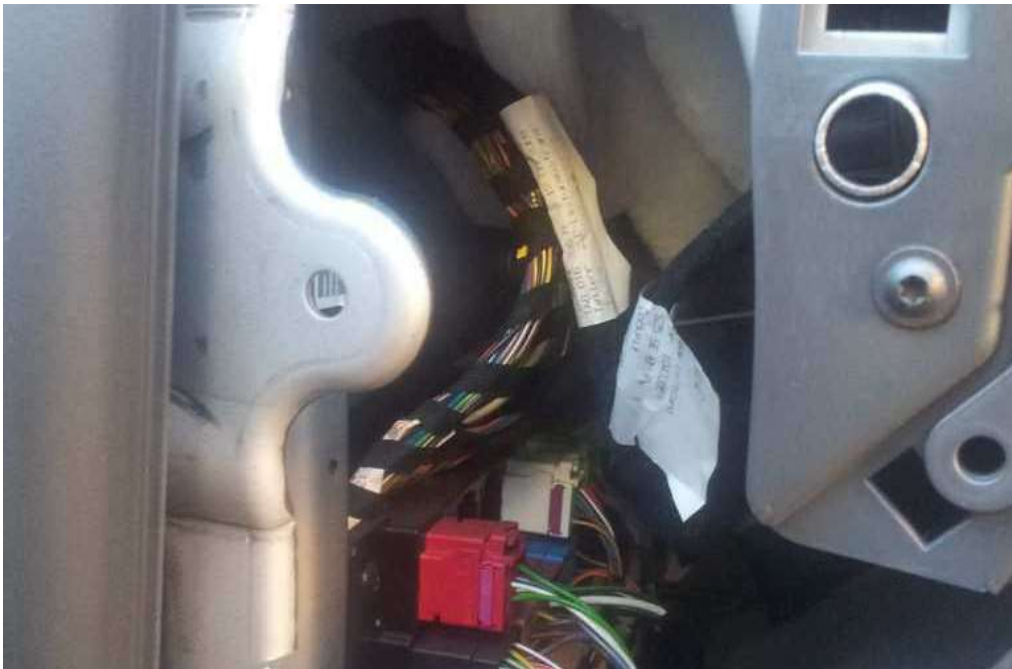
- A-Säule Fahrerseite
- **Die Verlegung des Kabels ist ein rechter Mist !**
- Sauber und vorsichtig mit den Verkleidungen arbeiten.



- Seitenverkleidung Armaturenbrett



- Mit Holzkeil aufhebeln



- „Frei Sicht“! Kinderhände sind beim Einfädeln des Kabels von Vorteil !
- Ich habe das Kabel vom Navi in Richtung Heckklappe verlegt.
- An der Heckklappe habe ich mit einem Kupferkabel bearbeitet in drei Schritten.
- 1) Heckklappe 2) Gummitülle 3) Strecke in die Karosserie unters Dach
- Silikonspray hilft bei der Gummitülle. War in **3 Minuten** durch !
- Habe davon leider keine Bilder



- Frako-Stecker; Demontage zum leichten Einfädeln. Lila PVC-Kappe anheben.



- Steckergehäuse nach vorne abziehen.



- Die anderen 3-poligen Stecker habe ich abgeschnitten weil nicht gebraucht. Das rote Kabel liefert nun das Rückfahrsignal zur Kamera und ist am PDC-Taster gr/ge Kabel angeschlossen.



- So sieht es dann aus....juhuuu!