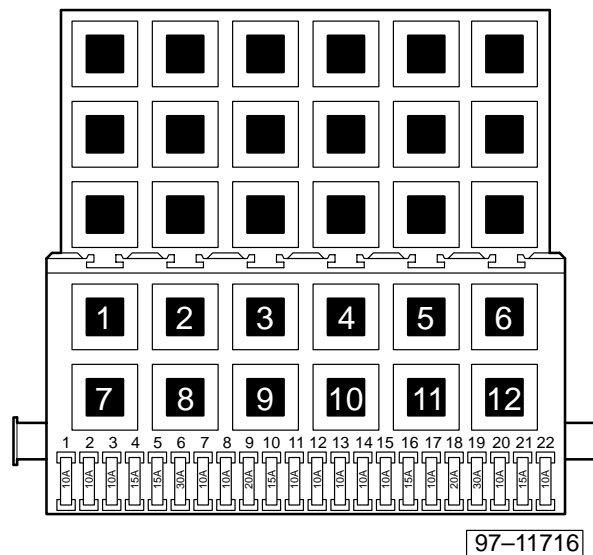


Heckscheibenwisch- und -waschanlage (Heckklappe),

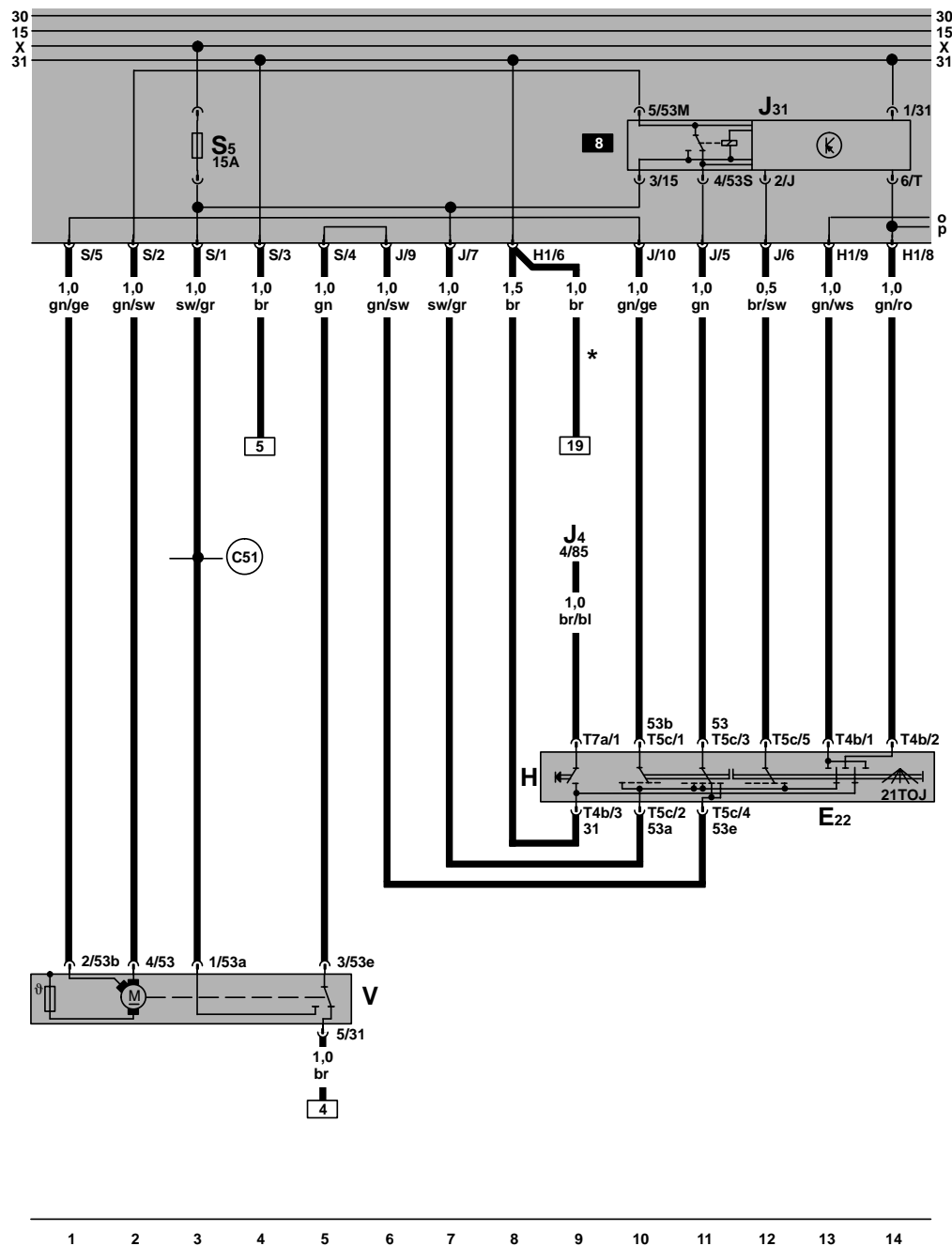
ab Mai 1997

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

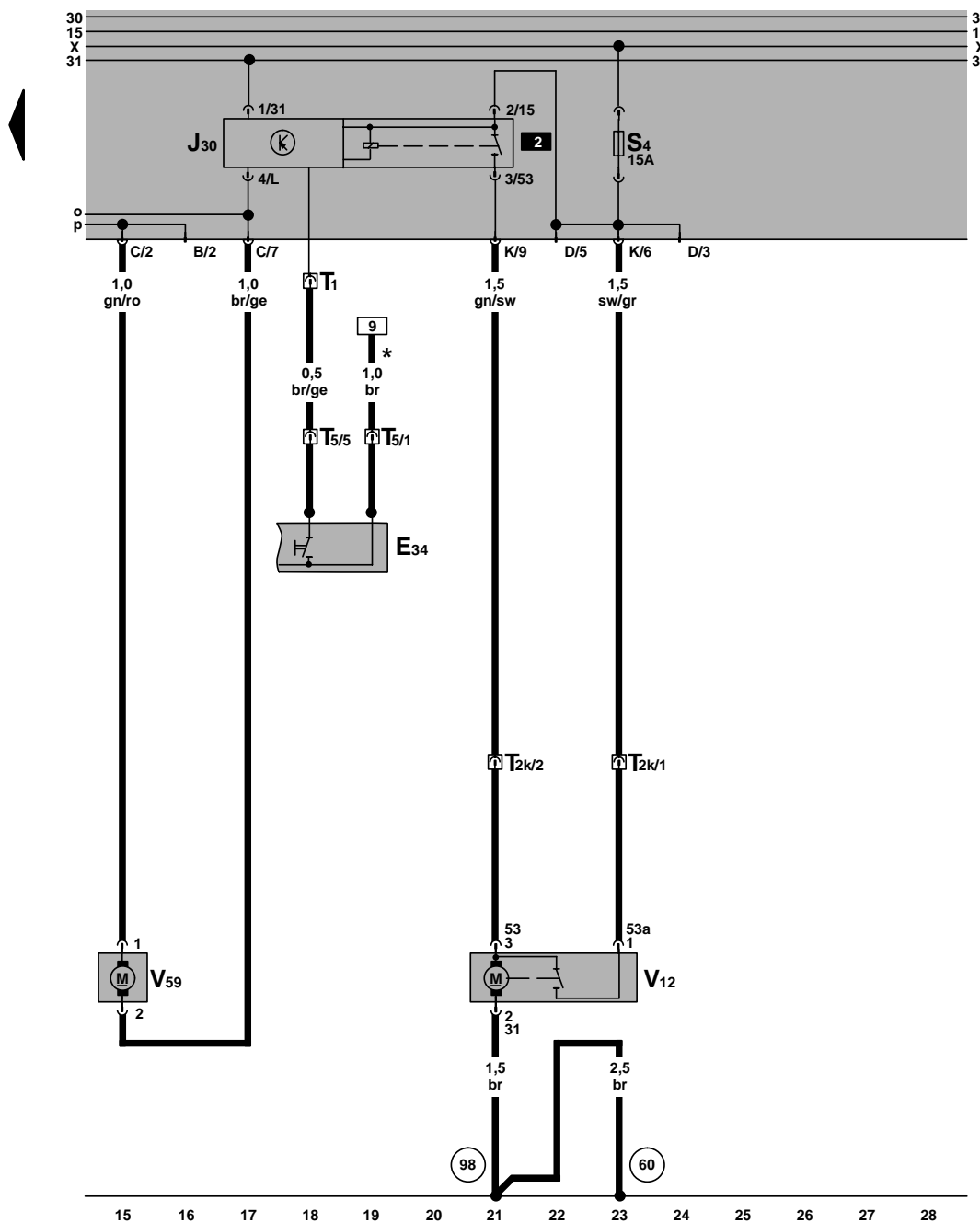


Scheibenwisch- und waschanlage

- E22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- H – Signalhornbetätigung
- J4 – Relais für Doppeltonhorn
- J31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- T4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockscharter
- T5c – Steckverbindung, 5-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockscharter
- T7a – Steckverbindung, 7-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockscharter
- V – Scheibenwischermotor
- (C51) – Plusverbindung (X), im Leitungsstrang Scheibenwischermotor

* – nicht bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (siehe auch Stromlaufplan für Multifunktionsanzeige)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Heckscheibenwisch- und waschanlage (Heckklappe)

- J30 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
- E34 – Schalter für Heckscheibenwischer (Intervallbetrieb)
- T1 – Steckverbindung, 1-fach, am Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
- T2k – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Schlußleuchte rechts
- T5 – Steckverbindung, 5-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockscharter
- V12 – Motor für Heckscheibenwischer
- V59 – Front- und Heckscheibenwaschpumpe

(60) – Massepunkt, -2-, Nähe Schlußleuchte rechts

(98) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe

* – nicht bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (siehe auch Stromlaufplan für Multifunktionsanzeige)

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb