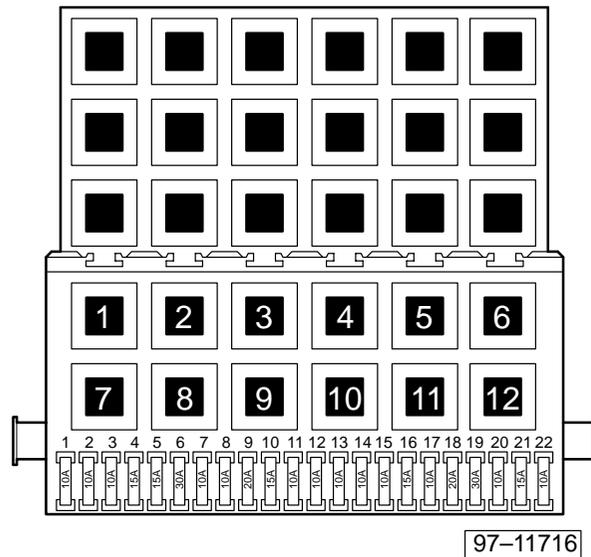


Heckscheibenwisch- und -waschanlage (Heckklappe),

ab Mai 1997

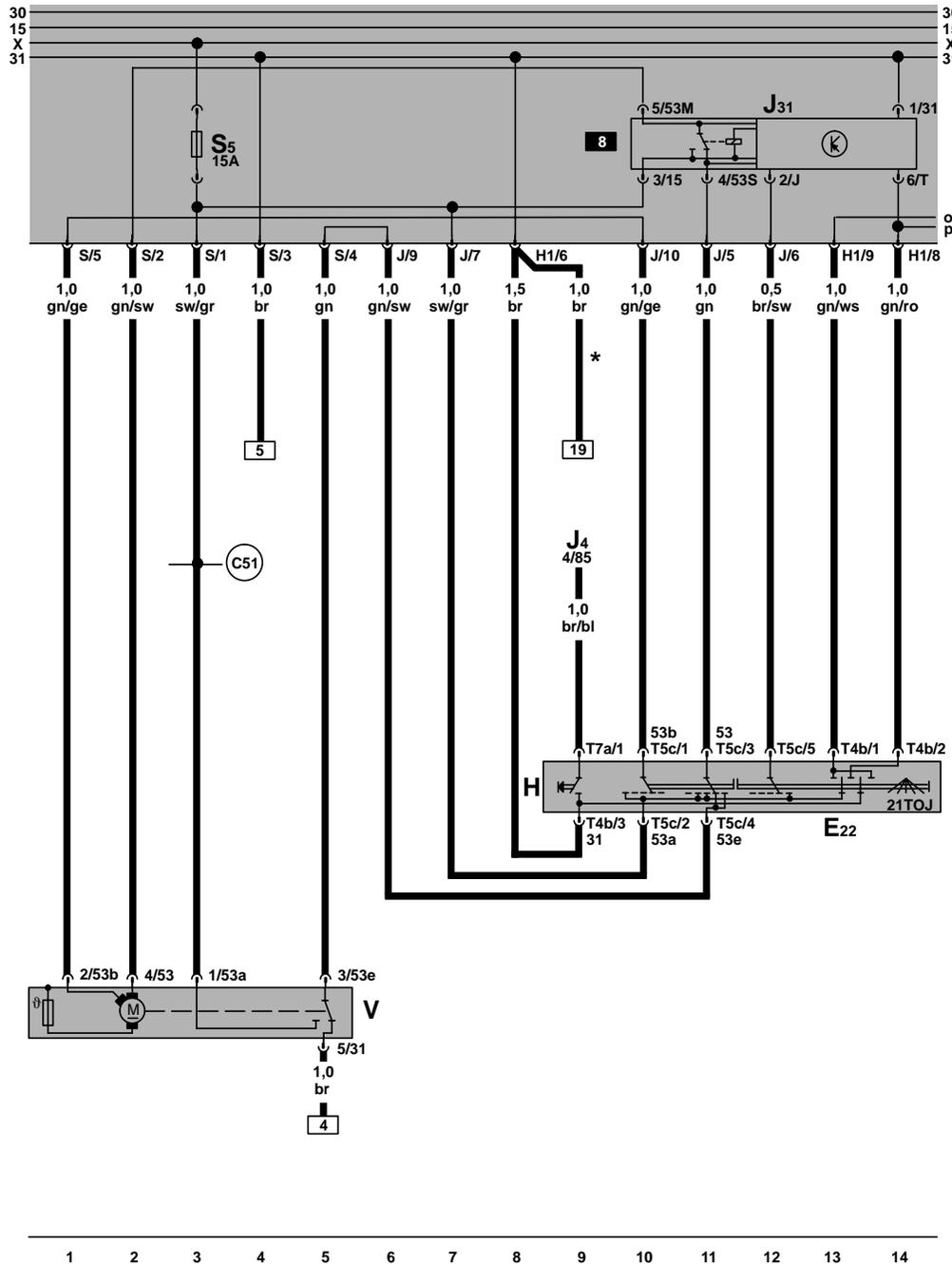
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

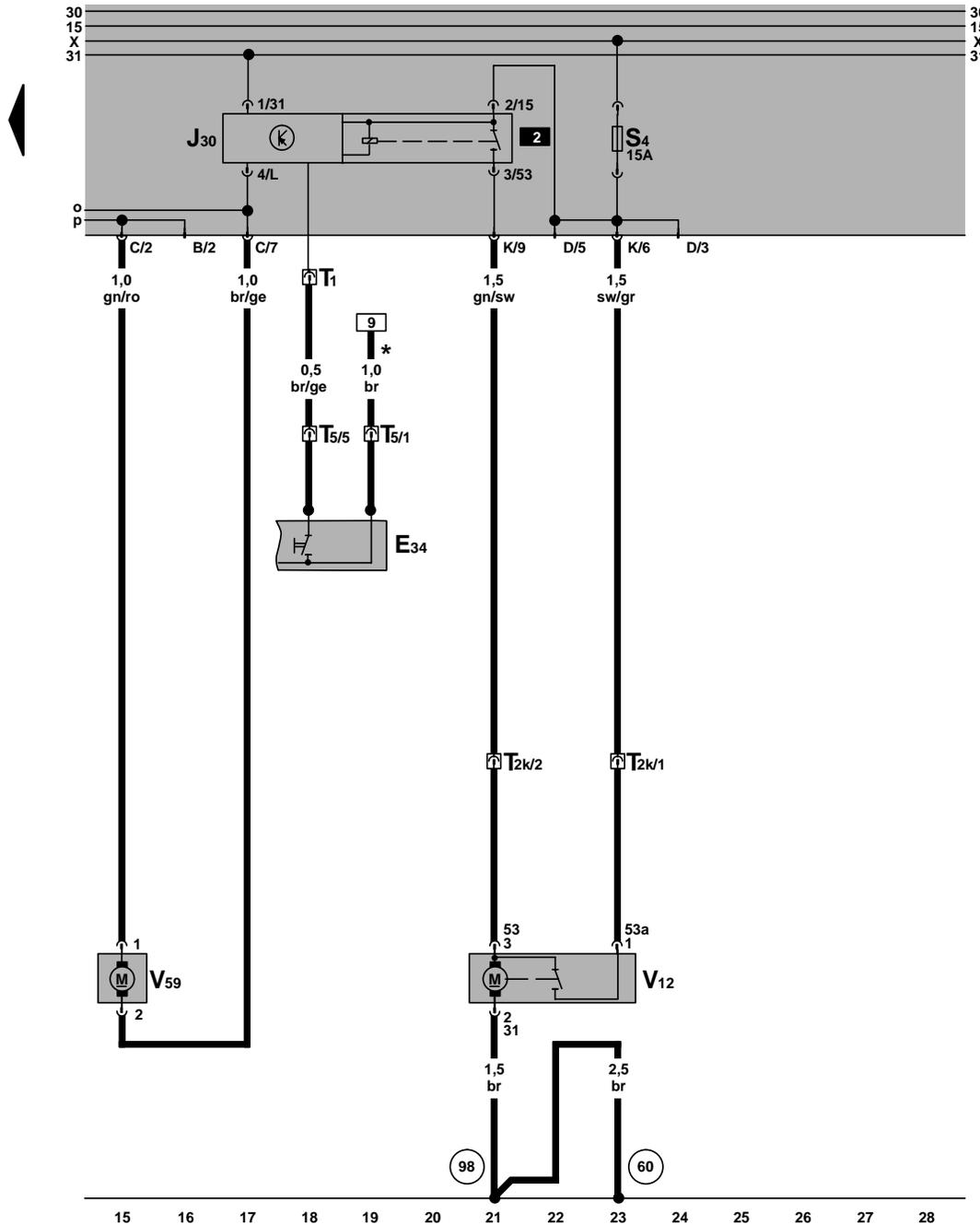
Scheibenwisch- und waschanlage



- E22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- H - Signalkornbetätigung
- J4 - Relais für Doppeltonhorn
- J31 - Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T7a - Steckverbindung, 7-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- V - Scheibenwischermotor
- (C51) - Plusverbindung (X), im Leitungsstrang Scheibenwischermotor

* - nicht bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (siehe auch Stromlaufplan für Multifunktionsanzeige)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Heckscheibenwisch- und waschanlage (Heckklappe)

- J30 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
- E34 – Schalter für Heckscheibenwischer (Intervallbetrieb)
- T1 – Steckverbindung, 1-fach, am Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
- T2k – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Schlußleuchte rechts
- T5 – Steckverbindung, 5-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- V12 – Motor für Heckscheibenwischer
- V59 – Front- und Heckscheibenwaschpumpe
- 60 – Massepunkt, -2-, Nähe Schlußleuchte rechts
- 98 – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- * – nicht bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (siehe auch Stromlaufplan für Multifunktionsanzeige)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb