



# Instructiehandleiding

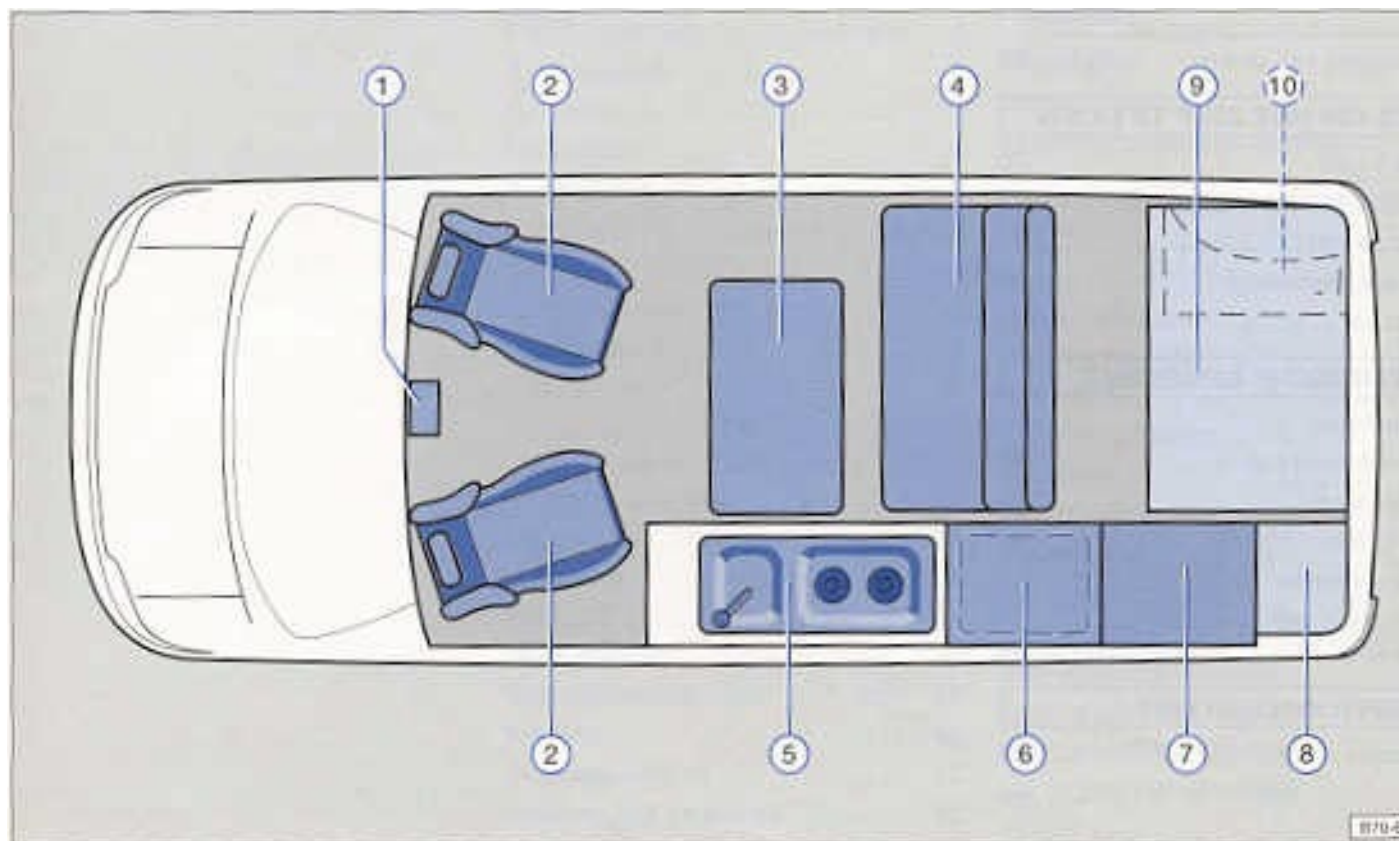
voor uw poptop camper

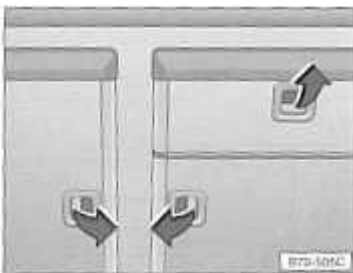
## Inhoudsoverzicht

Bediening en indeling	1-10
Centraal bedieningspaneel	11-20
Uitsteldak	21-23
Aanrecht/gootsteen	24-25
Gaskookplaat	26
Spirituskookplaat	27
Koelbox	28-29
Binnenverlichting	30
Kastindeling	31
Electrische installatie	32-34
Watervoorziening	35-37
Gasinstallatie	38
Spirituskookstel	39

Aanvullende gebruiks en onderhoudsvoorschriften	40-45
---	-------







### Kastsluitingen

Om te voorkomen dat de kleppen, laden en kastdeuren onder het rijden onbedoeld opengaan, zijn deze voorzien van kastsluitingen. Om te openen aan de handgreep trekken.

Het openen van de kastsluitingen wordt vereenvoudigd, indien bij het bedienen van de handgreep tegelijkertijd tegen de klep, lade of kastdeur wordt gedrukt.



### Voorstoelen

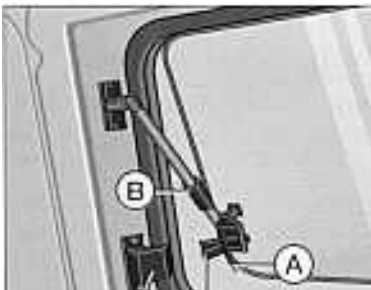
Beide voorstoelen kunnen worden gedraaid. Hiervoor de greep rechts van beide stoelconsoles omhoog bewegen, en de stoel kan worden verdraaid.

Let er op dat de voordeuren geopend zijn tijdens het draaien en de handrem niet is aangetrokken.

Zet de versnellingspook in de eerste of achteruitversnelling om de auto te blokkeren.

Bij het openen en sluiten van de voorportieren met de voorstoelen in gedraaide stand, dient men er op te letten dat het portiervak niet de stoel raakt. Draai de stoel zo dat het portier probleemloos kan sluiten.





#### **Uitzetraam\* modellen van 1994-1999**

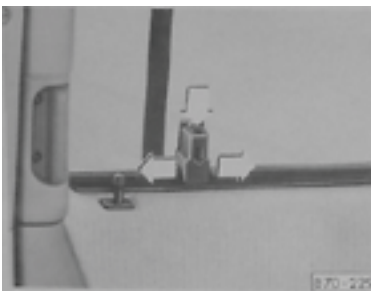
##### **Openen**

Hendel (A) geheel omhoogklappen. Raam in gewenste stand zetten en vastzetten door de huls (B) op de steun te verdraaien.

##### **Sluiten**

Huls (B) op de steun zodanig verdraaien, dat deze ontgrendeld wordt en het raam sluiten.

Vóór het vastzetten van de grendels dient men te controleren of de haken (C) achter de rand van de betreffende steun (D) zitten.

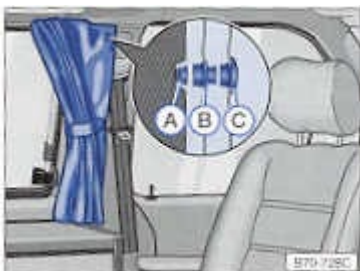


#### **Schuifruit\* andere modellen**

##### **Openen en sluiten**

De greep indrukken en vervolgens in de gewenste richting verschuiven. De greep vergrendeld in diverse standen.





## Gordijnen

Voor alle ramen zijn gordijnen aanwezig.

Het gordijn voor de bestuurdersruimte ligt los in de camper. Het wordt van binnen met drukknopen vastgezet en boven de voorruit vastgeklemd door de zonnekleppen omlaag te klappen.

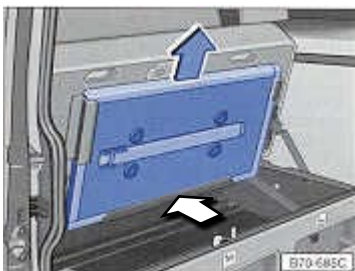
Er bevinden zich drukknopen op de linker en rechter B-stijl, boven de zonnekleppen aan de portierzijden en in het midden boven de binnenspiegel.

## Gordijnen bevestigen

Het vaste drukknopgedeelte (A) zit in de binnenste bekleding. Hierop wordt de dichte drukknop (C) van het gordijn ge- drukt.

Indien de drukknopen van twee gordijndelen op één vast drukknopgedeelte (A) moeten worden bevestigd. dient eerst het gordijndeel met de open drukknop (B) te worden bevestigd. Vervolgens kan de dichte drukknop op de open drukknop (C) van het gordijn worden gedrukt.





## Eettafel

### Eettafel opstellen

Zitting omhoogklappen en met de steun vastzetten.

Eettafel uit de steun halen in de richting van de blauwe pijl, en de zitting weer omlaag klappen.

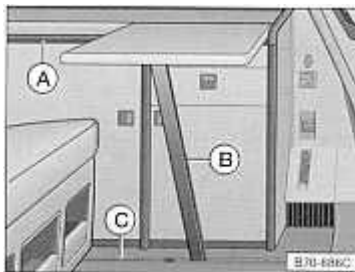
Als de eettafel met de metalen lijst in het bevestigingsprofiel A (rechter afbeelding) van het keukenblok wordt gehangen, moet het tafelblad in een hoek van ongeveer 45° naar beneden worden gehouden.

Tafelblad naar boven zwenken.

Tafelpoot na drukken op knop B iets naar buiten trekken, zodat de steun kan worden ontgrendeld.

Vervolgens de tafelpoot uit- klappen en zo ver uittrekken dat de knop in het tweede gat in de zijkant van de poot vastklikt.

Tafel iets optillen totdat het uiteinde van de tafelpoot in de geleiderail C kan worden vastgezet.



### Eettafel opbergen

Het opbergen van de eettafel gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop dat de tafelpoot op de juiste wijze in de steun onder aan het tafelblad wordt vastgeklikt.

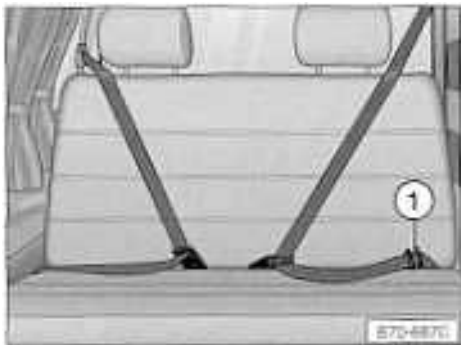
Bij het opbergen onder de zitbank erop letten dat de tafel goed in de onderste steun (witte pijl) ligt. Anders beschadigd de tafel bij het sluiten van de zitbank.

### Eettafel bij modellen van ná 1999

Bij de laatste serie T4 California's is de tafel anders onder de bank bevestigd. Aan de keukenzijde bevindt zich een verend kogeltje dat de tafel op zijn plaats houdt. Door de kogel in te drukken en de tafel naar voren te kantelen komt de tafel uit de steun. Het opbergen van de tafel gebeurt in omgekeerde volgorde. Let er op dat de tafel goed vastklemt achter het kogeltje.



## Veiligheidsgordels



### Verwijderbare veiligheidsgordel

De in rijrichting gezien linker 3-puntsrolgordel van de zitbank heeft de volgende bijzonderheid:

Naast het normale gordelslot zit er een tweede gordelslot 1 aan deze gordel. Na het opbergen van de veiligheidsgordel kan de gordel door drukken op de knop in het gordelslot 1 geheel worden losgemaakt om de bank gemakkelijker naar voren te kunnen schuiven.

Als de gordel weer wordt geïnstalleerd, dient door een korte ruk aan de gordel te worden gecontroleerd of de slotgesp goed in het gordelslot (1) is vergrendeld.

Opdat de knop tijdens het rijden niet per ongeluk wordt ontgrendeld, is de slotgesp voorzien van een verschuifbare hoes, die het gordelslot altijd moet omhullen.

Indien de zit-/slaapbank in de rijstand staat, dienen de veiligheidsgordels altijd op de zitting klaar te liggen, zodat ze te allen tijde omgespeet kunnen worden.

### Veiligheidsgordels bij California's van vóór 1994

Bij de eerste generatie California's is de hierboven beschreven "verwijderbare gordel" niet geïnstaleerd. Hier bevindt zich een tweepunts rolgordel aan de linkerrand, en een driepunts rolgordel aan de rechterzijde.



## Zit-/slaapbank

Bij het uit- en inbouwen van de zit-/ slaapbank dient erop te worden gelet dat de volgende onderdelen niet vuil worden of beschadigd worden:

Bijvoorbeeld ...

-veiligheidsgordels

-zijbekleding

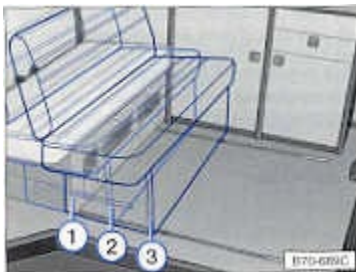
-asbakken

-bekerhouders\*,

-luidsprekerroosters\*,

-bagageruimte-afdekking\*

Daarom dient de zit-/slaapbank altijd door twee personen te worden uit- en ingebouwd.



### Standen van de bank

De zit-/slaapbank kan in de lengterichting in drie standen worden gezet:

Stand 1 -rijstand

Stand 2 -slaapstand

Stand 3 -eethoekstand

Opdat de zit-/slaapbank gemakkelijk in de rails kan worden verschoven, dienen de T-vormige glijstukken van de bank regelmatig met een niet-vettig glijmiddel (b.v. siliconenspray) te worden behandeld.

Alleen als de bank in de rijstand staat, is de gaskraan en de aftapkraan van de afvalwatertank in het aanrechtkastje toegankelijk.

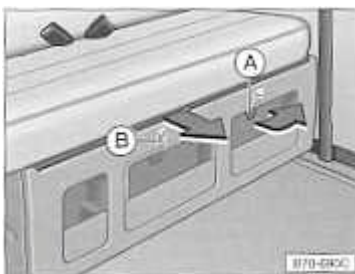


### Rijstand

De bank bevindt zich in de rijstand, als de bank in de geleiderails staat, goed is vergrendeld en helemaal naar achteren is geschoven. Bovendien moet de leuning omhoog zijn geklapt en zijn vergrendeld.

De veiligheidsgordels moeten altijd op de zitting klaar liggen, zodat ze op ieder moment gebruikt kunnen worden.





### **Bank verschuiven**

Bij het verschuiven van de bank de hendel A in pijlrichting drukken.

De zit-/slaapbank kan op twee manieren worden verschoven: verschuiven met het lichaam (zoals te doen gebruikelijk bij het verzetten van stoelen in een personenwagen) of verschuiven met de hand. terwijl men vóór de bank staat.

Hierbij moet men echter in het middelste vak (8) zo ver naar binnen reiken, dat de vingers tegen de iets verzonken liggende metalen plaat aankomen en niet alleen tegen de zichtbare kunststof bekleding aandrukken.

### **Bank omklappen**

Hoofdsteunen uitbouwen. .Veiligheidsgordels tussen zitting en rug- leuning doorsteken.

Bank in "slaapstand" schuiven; zie vorige bladzijde.

Ontgrendelingshendelonderaan in het midden van de bank naar links drukken en tegelijkertijd de bank aan de voorzijde iets optillen.

Handgrepen onder de zitting vastpakken en zitting naar voren trekken.

Zorg ervoor dat voorwerpen die in de bagageruimte liggen niet onder de zitting klem komen te zitten.



### **Bank omhoogzetten**

Zitting aan de voorzijde zo ver optillen dat de vergrendeling duidelijk hoorbaar vastklikt. Zitting en rugleuning staan nu bijna haaks op elkaar.

Mocht de vergrendeling niet vastklikken, dan de leuning tussen de zitting en de bekleding van de bagageruimte door vastpakken en omhoog trekken

Zitting weer naar beneden klappen; de leuning moet hierbij weer omhoogkomen.

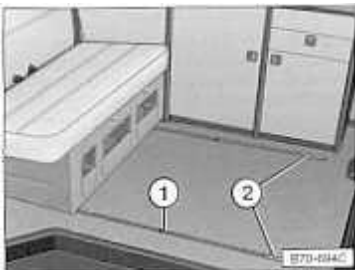
Zitting in de vergrendeling vastdrukken.

Veiligheidsgordels tussen leuning en zitting door eruit trekken, zodat ze op ieder gewenst moment kunnen worden gebruikt.

Hoofdsteunen weer in de zit-/slaapbank monteren.

**Bank in "rijstand" schuiven; zie vorige bladzijde.**





### **Zitbank uitbouwen**

Aanslag in geleiderail 1 na de schroef te hebben losgedraaid, verwijderen .

Kunststof afdekplaatjes 2 uit de voorste uitsparingen in de beide geleiderails verwijderen.

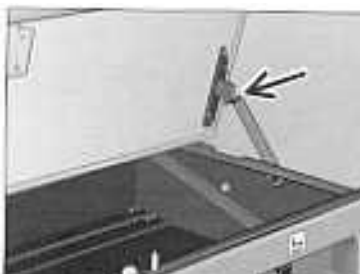
Bank helemaal naar voren voorbij de voorste uitsparingen in de geleiderails schuiven en bank eruit tillen.

### **Zitbank inbouwen**

Zit-/slaapbank voorzichtig in de geleiderails leiden, tot de aanslag naar achter schuiven en goed vastdrukken.

Aanslag weer in geleiderail 1 bevestigen.

Kunststof afdekplaatjes 2 in de voorste uitsparingen in de geleiderails monteren.



### **Bagageruimte onder de zit-/slaap- bank**

De ruimte onder de zitting kan als bagageruimte worden gebruikt. De zitting kan met de steun (pijl) aan het bankframe in geopende positie worden gehouden.

Let erop dat de zitting met de inkeping in de steun vastzit.

### **Extra zitbank\***

Om de gebruiksmogelijkheden van uw camper nog verder te vergroten, is het mogelijk een extra zitbank in te bouwen. Hierdoor kunnen dan in plaats van 4 personen nu 6 personen worden meegenomen. De extra zitbank kan bij Poptop worden besteld.

Het in- resp. uitbouwen wordt in een apart bij de zitbank geleverde gebruiksaanwijzing beschreven:

Bij ingebouwde extra bank kan een deel van de kasten en het liggedeelte van de normale zitbank niet worden gebruikt.





## Bagage ruimte/laadvloer

### Bagageruimte vergroten

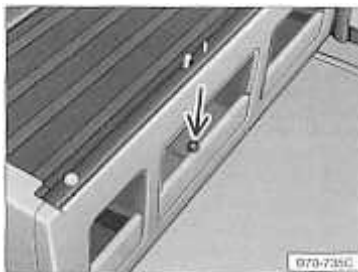
Om de bagageruimte te vergroten, kan de zit-/slaapbank naar voren worden geschoven of uitgebouwd worden.

### Afdekplaat verwijderen

Matras achter de zit-/slaapbank verwijderen.

Vergrendelingen (rechts en links) van de afdekplaat in pijlrichting naar binnen drukken.

Afdekplaat verwijderen.



### Vervoer van lange voorwerpen

De wagen heeft een voorziening voor het vervoeren van lange voorwerpen.

Gekartelde knop (pijl) in het middelste vakje eruit draaien.

Vakje verwijderen

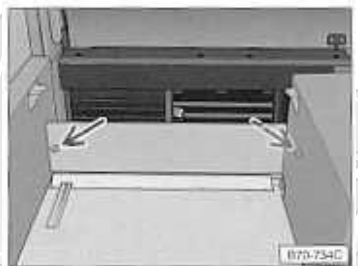
Scheidingswand naar de bagageruimte verwijderen.

*Bij modellen van ná 1999 is dit vakje niet te verwijderen!*

### Scheidingswand

Na de beide schroeven eruit gedraaid te hebben (zie pijlen), scheidingswand verwijderen.

*Bij modellen van voor 1994, plankje uit de geleidesteunen, ter hoogte van de pijlen omhoogschuiven. De bank moet hiervoor één positie naar voren zijn geschoven.*



## Centraal elektronisch controlepaneel

Met het centrale elektronische controlepaneel kunt u de meeste elektrische uitrustingen van uw camper eenvoudig bedienen. U kunt bijvoorbeeld de interieurverwarming\* in- of uitschakelen, of de buitentemperatuur aflezen.

De interieurverwarming\* werkt onafhankelijk van het verwarmings- en ventilatiesysteem van de wagen. U kunt de verwarming tijdens het rijden of bij stilstand gebruiken. De verwarming wordt via de brandstoftank van brandstof voorzien en de stroomvoorziening vindt plaats via de extra accu.

Met de geïntegreerde schakelklok\* kunt u maar liefst drie verschillende inschakeltijden instellen. Hierdoor is het mogelijk de verwarming te starten, zonder zelf in de wagen aanwezig te zijn.

Als de extra accu wordt losgekoppeld of de zekering voor het centrale elektronische controlepaneel wordt verwijderd of deze is doorgebrand, worden alle inschakeltijden gewist en wordt de schakelklok op 0:00 uur teruggezet. Bovendien verdwijnt de actuele tijd op de digitale klok.

Hierna worden de symbolen en indicaties beschreven. Dit zijn de nummers 1 t/m 10 in het linker deel van bovenstaande afbeelding; ze kunnen op het display verschijnen, verdwijnen of veranderen.

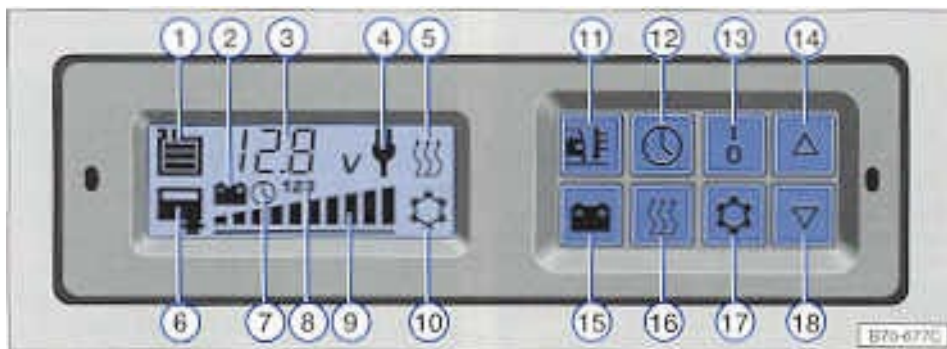
Het display wordt verlicht ...

...zolang de rijverlichting is ingeschakeld.

...zolang de interieurverwarming in werking is.

...gedurende ongeveer 3 minuten als op een willekeurige toets (nr. 11 t/m 18) wordt gedrukt.

Verder staan in het rechter deel van de afbeelding de druktoetsen (nr. 11 t/m 18) afgebeeld. Deze toetsen moeten worden ingedrukt om bepaalde handelingen uit te voeren. Bijvoorbeeld om de buitentemperatuur op te vragen of om de digitale klok gelijk te zetten.



## Indicaties en symbolen op het display

### 1 -Indicatie drinkwaterpeil

De indicatiegeschiedt door middel van drie balken binnen een kader. Als de onderste balk verdwijnt, is er nog ongeveer 9 liter water beschikbaar.

### 2 -Indicatie stroomlevering door accu

Dit symbool verschijnt als de stroomlevering (b.v. voor de koelbox) uitsluitend door de extra accu geschiedt. Het symbool verschijnt dus niet als de acculader of de dynamo werken.

Als de spanning tot 10,5 volt is gedaald doordat apparaten zijn ingeschakeld, gaat het symbool knipperen. De koelbox en de interieurverwarming worden dan automatisch uitgeschakeld.

### 3 -Multi-functie-indicatie

Deze indicatie heeft verschillende functies

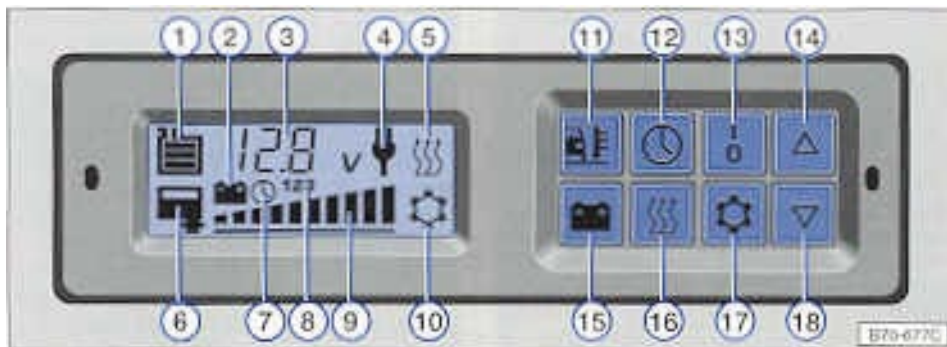
(afgebeeld is de indicatie voor accuspanning); andere indicatiefuncties zijn:

- spanning van extra accu
- ingesteld verwarmingsvermogen van interieurverwarming\*
- resterende inschakeltijd van interieurverwarming\*
- ingestelde koelboxtemperatuur
- inschakeltijden
- buitentemperatuur -binnentemperatuur, *Modellen van vóór 1997 hebben geen binnentemperatuur aanduiding*
- actuele tijd op digitale klok
- knipperende indicatie voor accuspanning bij storingen in het 230 volt-systeem of bij storingen van in de acculader

### 4 -Indicatie 230 volt-netspanning en acculader

Dit symbool verschijnt op het display wanneer er spanning op het 230 volt-net staat en de acculader werkt. Het symbool verdwijnt bij stroomuitval of als de acculader niet goed werkt.

Als er spanning op het 230 volt-net staat en de indicatie 3 voor de accuspanning knippert terwijl er een waarde van meer dan 15 volt wordt aangegeven, is er sprake van een storing. Stroomtoevoer onderbreken en contact opnemen met een Volkswagen-dealer.



5 -Indicatie interieurverwarming\* Dit symbool verschijnt zodra de interieurverwarming wordt ingeschakeld.

Afhankelijk van hoe de interieurverwarming werd ingeschakeld, kunnen ook de symbolen 7 en 8 verschijnen.

Bij storingen verschijnt in displayveld 3 een storingcode. b. v. F13, en knippert symbool 5.

6 -Indicatie afvalwaterpeil

Als de afvalwatertank vol is, gaat dit symbool knipperen. Wordt een willekeurige toets (11 t/m 18) ingedrukt, dan houdt het knipperen op en blijft de indicatie zichtbaar.

7 -Indicatie schakelklok\*

Dit symbool verschijnt zodra de schakelklok wordt ingeschakeld. Bij het uitschakelen verdwijnt symbool 7.

Wordt de interieurverwarming met de toetscombinatie 12 en 13 ingeschakeld.

verschijnen de symbolen 5, 7 en 8

8 -Indicatie inschakeltijden

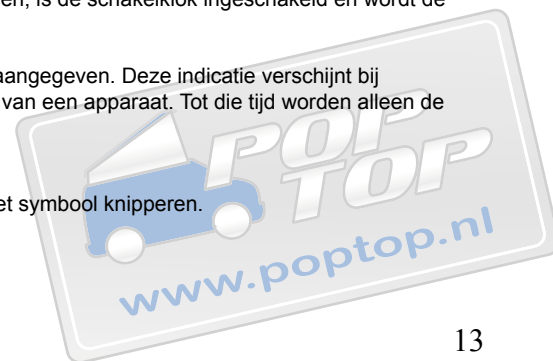
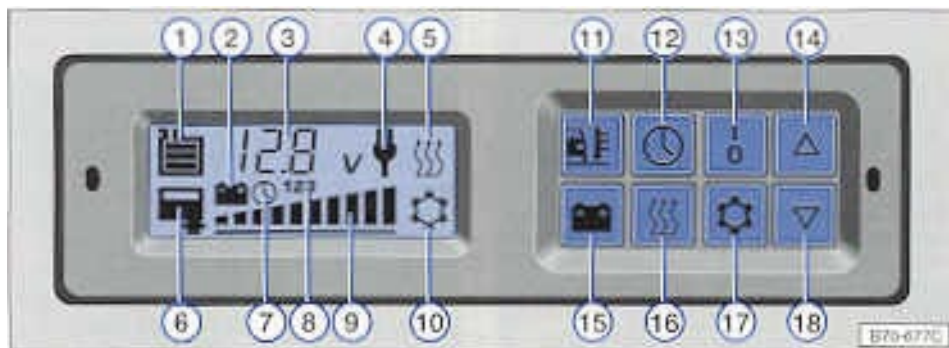
Ieder cijfer (1, 2 of 3) staat voor een inschakeltijd. Wanneer bijvoorbeeld de cijfers 2 en 3 zichtbaar zijn, dan betekent dit dat er twee inschakeltijden voor de interieurverwarming zijn geprogrammeerd.

Alleen als er een of meerdere cijfers samen met het symbool 7 in het displayveld zichtbaar blijven, is de schakelklok ingeschakeld en wordt de interieurverwarming op het geprogrammeerde tijdstip ingeschakeld.

9 -Indicatie capaciteit extra accu. De accucapaciteit die beschikbaar is, is in stappen van 10% aangegeven. Deze indicatie verschijnt bij stroomlevering door accu voor het eerst op het display ongeveer 5 minuten na het inschakelen van een apparaat. Tot die tijd worden alleen de eerste laatste balk op het display weergegeven

10 -Indicatie "koelbox aan"

Dit symbool verschijnt zodra de koelbox wordt ingeschakeld. Bij storingen in de werking gaat het symbool knipperen.



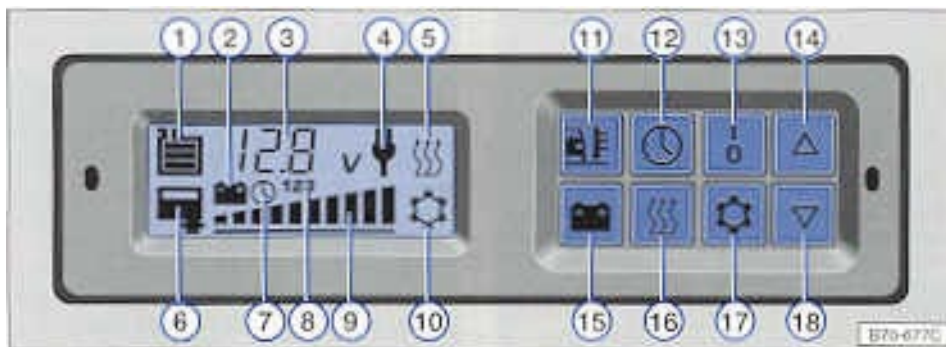


## Druktoetsen

### Algemene beschrijving

De op deze bladzijde beschreven functies kunnen alleen worden uitgevoerd als op de betreffende druktoets wordt gedrukt.

Om de functies uit te voeren die beschreven staan op de volgende bladzijden, moeten de op deze bladzijde vermelde druktoetsen tegelijkertijd of na elkaar worden ingedrukt.



### 11 -Buitentemperatuur

Door op deze toets te drukken verschijnt in displayveld 3 de buitentemperatuur in graden Celsius.

### 12 -Inschakeltijd

Door telkens op deze toets te drukken verschijnen in displayveld 8 na elkaar de cijfers 1, 2 en 3 met de bijbehorende geprogrammeerde inschakeltijd in displayveld 3

Is er geen inschakeltijd geprogrammeerd, dan verschijnt 0:00 uur.

### 13- Combinatietoets

Als alleen op deze toets wordt gedrukt, gebeurt er niks. Alleen in combinatie met de toetsen 12, 16 en 17 kan de betreffende functie worden uitgevoerd.

### 14- Binnentemperatuur

Door op deze toets te drukken verschijnt in displayveld 3 de binnentemperatuur in graden Celsius. Deze temperatuurweergave blijft slechts even zichtbaar.

### 15 -Spanning extra accu

Door op deze toets te drukken verschijnt de accuspanning in volt in displayveld 3. De waarde blijft zichtbaar, totdat op toets 11 wordt gedrukt.

### 16 -Verwarmingsvermogen interieurverwarming\*

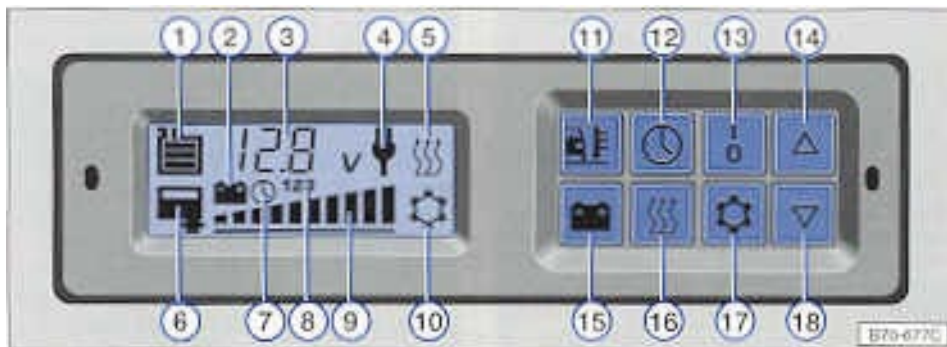
Door op deze toets te drukken verschijnt in displayveld 3 het ingestelde verwarmingsvermogen van de interieurverwarming.

17 -Ingestelde koelboxtemperatuur Zolang deze toets wordt ingedrukt, verschijnt in displayveld 3 de ingestelde minimumtemperatuur voor de koelbox.



18 -Resterende inschakeltijd interieurverwarming\*  
Door op deze toets te drukken kan de resterende inschakeltijd van de via de schakelklok ingeschakelde interieurverwarming worden opgevraagd. Wordt de knop langer dan een seconde ingedrukt, volgt er een verkorting van de inschakeltijd.

De verwarming moet ten minste een minuut in werking zijn, om de inschakeltijd te kunnen verkorten.



### **Digitale klok gelijkzetten**

De toetsen 12 en 16 tijdens het gelijkzetten ingedrukt houden. Met deze toetsen wordt de digitale klok opgeroepen. In displayveld 3 verschijnt een tijd met een knipperende "dubbele punt". Met toets 14 of 18 kunt u de actuele tijd instellen. Na het instellen kunnen de toetsen worden losgelaten. De indicatie 3 voor de tijd blijft zichtbaar, totdat op een andere toets wordt gedrukt.

### **Inschakelen van de interieurverwarming\* (handmatig zonder schakelklok)**

Door tegelijkertijd op de toetsen 13 en 16 te drukken wordt de interieurverwarming ingeschakeld. De interieurverwarming werkt continu. Bij het inschakelen verschijnt indicatie 5.

### **Verwarmingsvermogen interieurverwarming instellen**

Het verwarmingsvermogen kan in iedere bedrijfsstand van de interieurverwarming worden ingesteld.

Toets 16 ingedrukt houden. Door telkens op toets 14 te drukken verhoogt (toets 18 verlaagt) u het verwarmingsvermogen met één stap in een bereik van 10 tot 30.

Als het ingestelde verwarmingsvermogen is bereikt, wordt de temperatuur door een thermostaat bij benadering constant gehouden.

Na het instellen van het verwarmingsvermogen bij werkende interieurverwarming duurt het enige tijd eer de warmte merkbaar wordt.

### **Interieurverwarming uitschakelen**

De ingeschakelde interieurverwarming wordt met de toetsen 13 en 16 uitgeschakeld. Het symbool 5 verdwijnt van het display.

Elke keer na het uitschakelen van de verwarming draait de aanjager nog enige tijd door, om de kachel sneller te laten afkoelen. Met tanken hoeft niet te worden gewacht totdat de aanjager stilstaat.

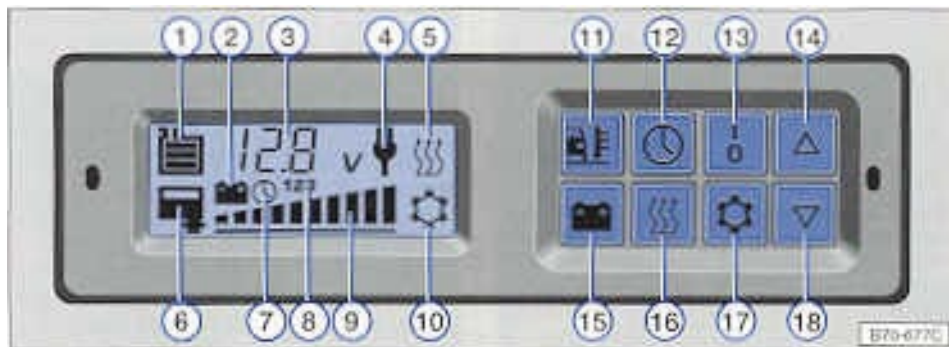


### Inschakelen van de interieurverwarming\* (automatisch met schakelklok)

Alleen als de digitale klok correct is ingesteld, begint de interieurverwarming op de geprogrammeerde tijdstippen te werken.

### Inschakeltijden programmeren

Voordat u inschakeltijden gaat programmeren, moet de digitale klok de juiste tijd aangeven, omdat anders de interieurverwarming op een verkeerd tijdstip begint te werken.



Met toets 12 een cijfer in displayveld 8 kiezen, waaronder u een inschakeltijd wilt programmeren. Toets 12 ingedrukt houden, totdat de programmering ten einde is.

Met toets 14 of 18 kan nu de inschakeltijd voor de interieurverwarming worden ingesteld. Na het instellen de toetsen loslaten. De inschakeltijd is onder het betreffende cijfer opgeslagen.

Denk eraan dat de inschakeltijd alleen voorgeprogrammeerd is, en dat de interieurverwarming niet meteen begint te werken.

Wanneer nogmaals op toets 12 wordt gedrukt, kan onder het volgende cijfer een nieuwe inschakeltijd worden geprogrammeerd.

Er kunnen maximaal drie inschakeltijden per dag worden geactiveerd. Op deze tijden wordt dan de interieurverwarming onafhankelijk van de geprogrammeerde volgorde in chronologische volgorde geactiveerd.

### Interieurverwarming via de schakelklok inschakelen

In displayveld 8 moet een cijfer zichtbaar zijn. Toets 12 en 13 indrukken. Het symbool 7 verschijnt. De interieurverwarming wordt op het geprogrammeerde tijdstip ingeschakeld.

Een voorbeeld van een dagelijks programmaverloop:

Het is zondagavond en u hebt de interieurverwarming voor maandagochtend 6:30 uur met de toetsen 12 en 13 geprogrammeerd. Dat is aan het cijfer in displayveld 8 en het symbool 7 te zien. De verwarming wordt maandagochtend om 6:30 uur ingeschakeld; maar ook op de volgende dag van de week (dinsdag) wordt de interieurverwarming automatisch op hetzelfde tijdstip (6:30 uur) ingeschakeld.

De interieurverwarming werkt bij uitgeschakeld contact maximaal 2 uur en wordt dan uitgeschakeld.

De interieurverwarming wordt iedere dag op het geprogrammeerde tijdstip ingeschakeld, zolang het symbool 7 en een cijfer in displayveld 8 zichtbaar zijn.

### Interieurverwarming uitschakelen

De interieurverwarming wordt met de toetsen 12 en 13 uitgeschakeld. De symbolen 5 en 7 verdwijnen van het display.

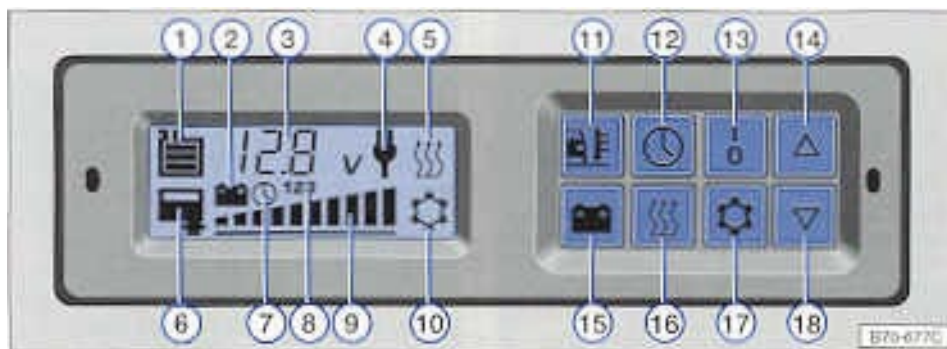
### Luchtaanzuigopening

De luchtaanzuigopening zit links onder in de zijbekleding onder de klaptafel.

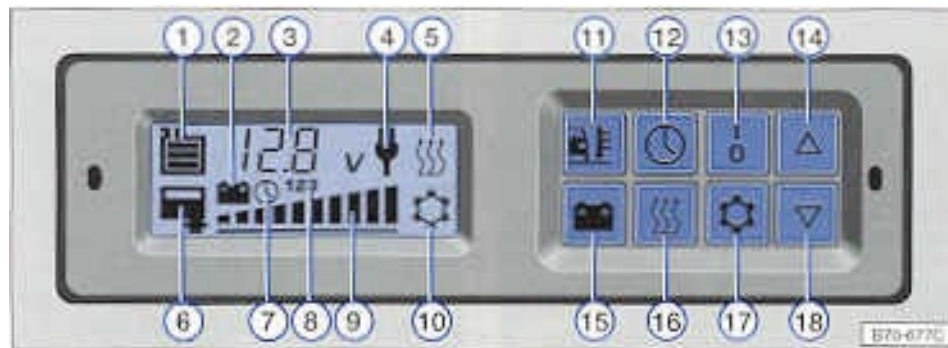
De ruimte tussen de aanzuigopening en de uitstroomopening niet als opbergruimte gebruiken. De aanzuigopening kan anders worden afgesloten waardoor de ingeschakelde interieurverwarming kan worden uitgeschakeld!

### Luchtrooster

Het luchtrooster zit achter de bestuurder stoel in de rand tussen de bestuurdersplaats en de passagiersruimte.



## Koelbox



### Koelbox uit- en inschakelen

Door tegelijkertijd op de toetsen 13 en 17 t drukken wordt de koelbox uit- of ingeschakeld. Bij ingeschakelde koelbox verschijnt het symbool 10. Bij het uitschakelen verdwijnt het symbool.

### Koelboxtemperatuur instellen

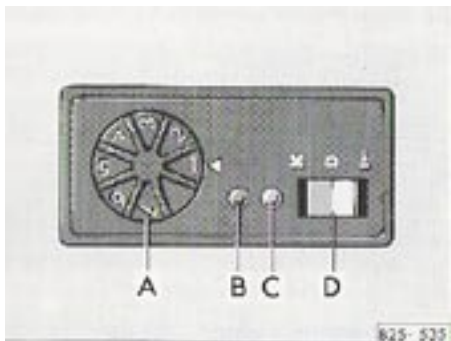
Toets 17 ingedrukt houden. Door telkens toets 14 te drukken verhoogt (toets 18 verlaagt) u de minimumtemperatuur met graad Celsius in een bereik van +20 ~ -20°C. -

Na het instellen de toetsen loslaten.

Als de display van het centrale bedieningspaneel een accuspanning van onder de 11 volt aangeeft, wordt de koelbox uitgeschakeld. Het symbool van de koelkast begint dan te knipperen. Accu zo nodig opladen door de motor van de wagen te laten draaien of de netspanning op de auto aan te sluiten. (koelbox hoeft niet opnieuw te worden ingeschakeld).

Bij het bereiken van een accuspanning van 13 volt schakelt de koelbox automatisch weer in.





### **Kachelbediening bij California's van vóór 1996.**

*Bij deze California's ontbreken toets 12 en 16 van het centrale bedieningspaneel, zoals hiervoor beschreven*

*Voor in- en uitschakelen, alsmede temperatuurregeling van de kachel is een bedieningspaneel in de afwerking boven de keuken aangebracht.*

#### **Bedieningselementen**

*A -temperatuurregeling*

*B -oververhittingsindicatie (rood)*

*C -inschakelcontrole (groen)*

*D- wipschakelaar voor in- en uitschakelen kachel, of voor inschakelen ventilator zonder kachel.*

#### **Kachel inschakelen**

*Rechterkant wipschakelaar D indrukken. Gewenste temperatuur met draaiknop A instellen. Het groene inschakelcontrolelampje C moet branden.*

#### **Temperatuur regelen**

*De temperatuur kan met de draaiknop A traploos worden geregeld. Na het inschakelen van de kachel duurt het enige tijd voordat hij warmte levert. Als de ingestelde temperatuur bereikt is, wordt het groene controlelampje donkerder. De temperatuur wordt dan thermostatisch ongeveer constantgehouden.*

#### **Kachel uitschakelen**

*Wipschakelaar D in middenstand zetten, het groene controlelampje C gaat uit, de aanjager loopt echter nog enige tijd door.*

#### **Aanwijzing**

*Het rode controlelampje B brandt, als de kachelloververhit is. In dat geval controleren, of de luchtaanzuigopening of de uitlaat verstopt is. De luchtaanzuigopening is de ruimte tussen bestuurdersstoel en keukenblok, deze ruimte dan ook niet als bergruimte gebruiken! De uitlaatpijp bevindt zich links onder de wagen, voor het achterwiel.*

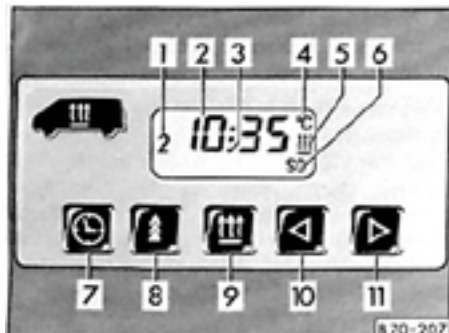
#### **Aanjager zonder verwarming inschakelen**

*Linkerkant van wipschakelaar D indrukken, het groene controlelampje C brandt.*

#### **Uitschakelen**

*Wipschakelaar D in middenstand zetten. het groene controlelampje gaat uit.*





#### **Bedieningselementen kachel**

- 1 -symbolen schakeltijden
- 2 -tijdsaanduiding
- 3- aanduiding voor storing
- 4-Celsius
- 5-Kachelsymbool
- 6-weekdag symbolen
- 7- dagtijd
- 8 -geheugen
- 9- kachel aan/uit
- 10 en 11- tijd stelknoppen

#### **Schakeltijd instellen**

Knop 8 één, twee of drie keer indrukken. Het bijbehorende symbool in de display licht op. tevens ziet men de bijbehorende weekdagen oplichten, als deze zijn ingesteld.

Gewenste schakeltijd instellen met knoppen 10 en 11. Als men een tijdstip instelt dat voor het actuele tijdstip van deze dag ligt, selecteert de timer automatisch de eerstvolgende weekdag. Wanneer er een andere dag gewenst is dient men te wachten tot het dagsymbool gaat knipperen. de gewenste weekdag kan dan met knop 11 geselecteerd worden. Mocht er na 10 seconden niets veranderd worden, dan wordt de instelling opgeslagen.

Zolang een symbooltje van één van de geprogrameerde schakeltijden (1) in het display oplicht zal de kachel inschakelen op het ingestelde tijdstip.

#### **Schakeltijd opheffen**

Druk op toets 8 tot er geen symbool voor de schakeltijden (1) meer oplicht. de voorinstellingen blijven opgeslagen en zijn weer op te roepen door toets 8 te gebruiken.

#### **Tijdschakelklok (modellen van vóór 1998)**

De optionele tijdschakelklok bevindt zich naast de kacheltermostaat boven het keukenblok, of in het dashboard. Met deze tijdschakelklok kan men de verwarming in laten schakelen op een vooraf ingesteld tijdstip. De verwarming zal dan een ingesteld aantal minuten met een maximum van 120 minuten ingeschakeld blijven. Er kan tot een week geprogrammeerd worden.

#### **Actuele tijd en weekdag instellen**

Knop 7 indrukken en vasthouden, met de knoppen 10 en 11 de juiste tijd instellen. met knop 8 kan de actuele weekdag worden geselecteerd.

#### **Kachel inschakelen zonder voorprogrammering**

Druk op knop 9, symbool 5 verschijnt in de display. De schakelaar van de standaard kachelbediening dient in de 0 stand te staan.

Bij uitgeschakeld contact zal de kachel maximaal 120 minuten ingeschakeld blijven.

Om de looptijdstelling op te roepen kan men knop 10 kort indrukken.

Om de looptijd te verkorten dient men langer dan 1 seconde knop 10 in te drukken. de instelling is dan met de knoppen 10 en 11 te veranderen.

Als de kachel permanent moet draaien moet deze op de basisbediening (vorige bladzijde) worden ingeschakeld.

#### **Kachel uitschakelen**

Door toets 9 in te drukken schakelt de kachel uit, het symbool (5) verdwijnt.



### **Uitsteldak\***

Door het dak omhoog te zetten en de voorste bedplaat vast te haken wordt de stahoogte aanzienlijk vergroot. Als de bedplaat vervolgens wordt neergeklapt, is het 2-persoons bovenbed gereed voor gebruik.

### **Dak omhoogzetten**

Ontgrendelingshendel in het dak boven de voorruit in pijlrichting drukken.

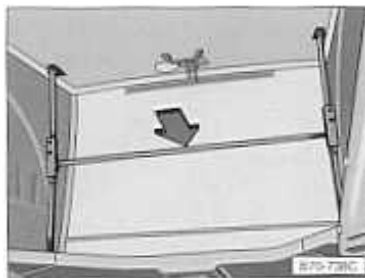
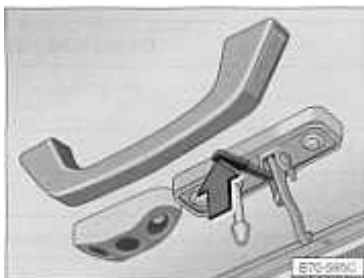
Dak iets optillen totdat de veiligheidshaak zichtbaar wordt.

Hendel aan de veiligheidshaak naar boven drukken. Vervolgens het dak zo ver mogelijk optillen.

Daarna de dwarsstang tussen de uitzetsteunen tot de aanslag naar voren drukken.

**Modellen van ná 1999 hebben gasdrukveren om het dak te openen het uitseltsysteem zoals hier beschreven onbreekt.**

*Bij deze gasdrukveren moet men er op letten dat op de rechter gasveer een veiligheidsvergrendeling zit. Door het oranje deel in te drukken kan de gasdrukveer worden ontgrendeld en ingeschoven en het dak worden gesloten. De grendel is gelijk aan de hierboven omschreven constructie*



Omdat het dak door de ontstane onderdruk tijdens het omhoogzetten moeilijk kan worden geopend, dient er een ruit of portier te worden geopend.

Wanneer het dak omhoog is gezet, mag de dakbelasting maximaal 15 kg bedragen.







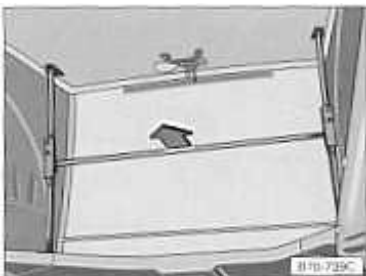
### **Ventilatieopeningen in tentdoek van uitsteldak**

Als het uitsteldak omhoog staat, zijn de twee ventilatieopeningen met insectenrooster in het voorstedeel van het tentdoek toegankelijk.

### **Ventilatieopeningen openen**

Ritssluiting optrekken en het tentdoek naar beneden klappen. In deze stand kan de camper worden geventileerd, zonder dat insecten in de wagen kunnen komen. Het insectenrooster zit vast aan het tentdoek en kan niet worden geopend.

*California's van voor 1997 hebben een ventilatieopening in de voorkant van het doek. bij deze hefdaken kan ook het insectenrooster worden geopend.*



### **Uitsteldak sluiten**

Voordat het uitsteldak wordt gesloten moet de bedplaat altijd worden neergeklapt, omdat het dak anders niet kan worden gesloten of zelfs beschadigd kan raken. Ook, moeten de ventilatieopeningen worden gesloten om te voorkomen dat het tentdoek wordt beschadigd.

Dwarsstang tussen de uitzetsteunen naar achteren trekken en het dak langzaam laten zakken.

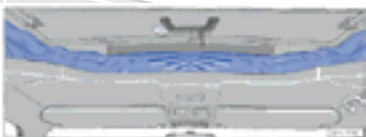
Het dak niet naar beneden laten vallen! Anders kan het dak worden beschadigd.

Tentdoek samenvouwen en gelijkmatig zo ver in de hoeken drukken, tot het strak gespannen is.

Om beschadiging te voorkomen mag het tentdoek bij het sluiten van het dak noch vooraan bij de vergrendeling, noch aan de zijkant tussen de carrosserie en het dak of de uitzetstangen klem komen te zitten.

Omdat het dak door de ontstane overdruk tijdens het sluiten moeilijk kan worden gesloten, dient er een ruit of portier te worden geopend.

Met beide handen de greep vastpakken en het dak met een krachtige ruk naar beneden trekken, zodat de vergrendeling hoorbaar vastklikt.



Om te voorkomen dat er in het tentdoek schimmelvlekken komen. moet het tentdoek volledig droog zijn voordat het dak wordt gesloten. Mocht het niet te voorkomen zijn dat het dak wordt gesloten terwijl het tentdoek nog vochtig is. moet het dak zo snel mogelijk omhoog worden gezet zodat het tentdoek kan drogen.

Ook wanneer het dak gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, verdient het aanbeveling het dak zo nu en dan te openen om te luchten.





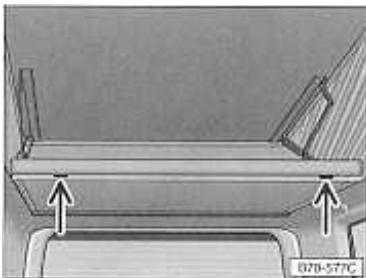
Van tijd tot tijd controleren of de riem zoals afgebeeld is bevestigd. Deze riem zorgt ervoor dat het tentdoek bij het sluiten van het dak niet klem komt te zitten.

Wanneer de riem is losgeraakt, moet deze als volgt weer worden bevestigd:

Boven aan het dak: riem door de lus leiden

en dan met de drukknoppen vastdrukken.

Onder aan het tentdoek: riem met drukknop op tentdoek zelf vastdrukken. *(alleen bij California's van na 1997)*



### **Bovenbed in uitsteldak**

#### **Bedplaat opklappen**

Als het dak omhoog staat, kan het voorste gedeelte van de bedplaat opgeklapt worden en aan het uitsteldak worden bevestigd. Hierdoor wordt de stahoogte in het woon- gedeelte van de camper vergroot. Voordat het uitsteldak wordt gesloten moet de bedplaat altijd worden neergeklapt, omdat het dak anders niet kan worden gesloten of zelfs beschadigd kan raken.

#### **Bedplaat verwijderen**

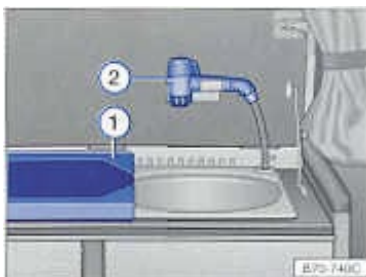
Als de bedplaat niet wordt gebruikt, kan deze worden verwijderd; in opgeklapte stand kan de bedplaat naar voren eruit worden getild.

De bedplaat kan dan ook op het achterste gedeelte van het bed worden geschoven; het dak mag dan echter in geen geval worden gesloten.

### **Bedplaat plaatsen**

Bedplaat aan de voorzijde optillen en met de plaatlippen in de beide openingen aan de onderzijde van het achterste gedeelte van het bed plaatsen (zie afbeelding). Daarna het matras op de bedplaat leggen, zodat het dak op de juiste wijze kan worden gesloten.





## Aanrecht

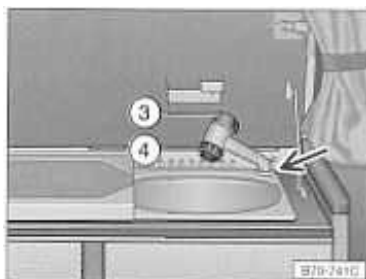
Voordat het deksel van het keukenblok wordt opgeklapt, dient de leuning van de bestuurdersstoel zo nodig rechtop te worden gezet of de bestuurdersstoel te worden omgedraaid.

Aan het deksel van het keukenblok kan een hitteschild zijn bevestigd, dat na het omhoogklappen van het deksel aan de linkerzijde van het kookstel kan worden geplaatst.

Na het omhoogklappen moet de steun aan de zijkant van het deksel van het keukenblok goed zijn vergrendeld, zodat een onbedoeld omlaagklappen wordt voorkomen.

Aan het deksel van het keukenblok zit een afdruiplaat (1), die neergeklapt kan worden om er schone afwas op te zetten. Als het deksel van het keukenblok opgeklapt staat, kan de kraan/sproeierkop (2) uit de houder worden genomen.

Deze kan in de houder op de rand van de gootsteen (pijl) worden gestoken of eruit getrokken worden en in de hand worden gehouden. Hierdoor is het mogelijk de sproeierkop bij geopende schuifruit ook buiten de camper te gebruiken.



## Waterkraan

Voor het inschakelen van de waterpomp moet het bovenstuk (3) van de kraan/sproeierkop linksom worden gedraaid.

De waterpomp mag niet lang achtereen drooglopen, omdat de pomp anders beschadigd.

Overschakelen van waterstraal op sproeier: geribbelde ring (4) verdraaien.

Voor het uitschakelen van de waterpomp moet het bovenstuk (3) van de kraan/sproeierkop tot de aanslag rechtsom worden gedraaid.

Voordat het deksel van het keukenblok wordt neergeklapt, moet de kraan/sproeierkop altijd in de houder aan de onderzijde van het deksel worden gestoken.

***Bij modellen van na 1999 is er een kraantje op het werkblad gemonteerd dat niet uitneembaar is. Er is eventueel een losse handdouche bij te bestellen.***





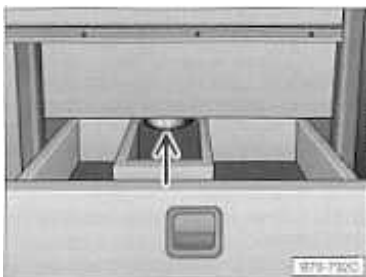
## Gootsteen

Mocht het ooit het geval zijn dat afvalresten van de afwas de stankafsluiter onder de spoelbak verstopen, dan kan de stankafsluiter als volgt worden geopend:

Schroef die in het midden van het afvoerzeefje zit helemaal eruit draaien.  
Tegelijkertijd de stankafsluiter -zie pijl- onder de spoelbak vasthouden en zeefje verwijderen.

Om het uitstromende water op te vangen, dient een geschikte bak onder de afsluiter te worden gehouden.

**Modellen van vóór 1999 hebben een ander afvoerzeefje.** Deze kan alleen van onder af worden gedemonteerd. **Let op:** door oxidatie is dit vaak lastig los te krijgen en vaak daardoor niet meer met het zelfde materiaal te monteren. Demonteer dit alleen als er een mogelijkheid is delen te vernieuwen.





## Gasinstallatie

### Algemene beschrijving

Als het kookstel gereinigd moet worden, kan het rooster er gemakkelijk vanaf worden genomen; het zit er alleen op geklemd. Om de energie optimaal te gebruiken, dient met het volgende rekening te worden gehouden:

Pannen met een diameter tussen de 16 en 20 cm gebruiken.

De pannen mogen geen gewelfde bodem hebben.

Pannen midden op de vlam zetten.

De vlammen mogen niet om de pan heen spelen.

Vóór het koken moeten de volgende gaskranen worden geopend: De hoofdgaskraan op de gasfles en de gas kraan op de gasleiding.

### De kookpitten worden als volgt aangestoken:

Als het kookstel voor het eerst wordt gebruikt, kan er voor korte tijd sprake zijn van enige stankoverlast.

Deksel van keukenblok omhoogklappen en vergrendelen.

Knop van de betreffende kookpit (afbeelding) indrukken en linksom draaien.

Het uitstromende gas aan de zijkant van de brander aansteken.

Nadat de vlam ontstoken is de draaiknop nog ongeveer 15 seconden ingedrukt houden, zodat de bimetaalzekering tijdelijk wordt overbrugd. Wordt de draaiknop te vroeg losgelaten, dan dooft de vlam; u kunt de vlam echter meteen weer aansteken.

Als de vlam na het loslaten van de draaiknop blijft branden, kan de hoogte ervan met de draaiknop worden geregeld:

-symbool "grote vlam" = veel warmte

-symbool "kleine vlam" = weinig warmte

De op de afbeelding getoonde linker kookpit heeft een groter vermogen dan de rechter.

### Het koken wordt als volgt beëindigd:

Knop helemaal rechtsom draaien.

Gaskraan op de gasleiding dichtdraaien.

Wanneer u na het koken met de camper gaat rijden of wanneer het kookstel lange tijd niet wordt gebruikt, dient u de hoofdgaskraan op de gasfles te sluiten.



### **Spirituskookstel \***

Voor het vullen van de spiritusreservoirs, zie bladzijde 24.

#### **Algemene beschrijving**

Als het kookstel gereinigd moet worden, kan het rooster er gemakkelijk vanaf worden genomen; het zit er alleen op geklemd. Om de energie optimaal te gebruiken, dient met het volgende rekening te worden gehouden:

Pannen met een diameter tussen de 16 en 20 cm gebruiken.

De pannen mogen geen gewelfde bodem hebben.

Pannen midden op de vlam zetten. De vlammen mogen niet om de pan heen spelen.

#### **De kookpitten worden als volgt aangestoken:**

Als het spirituskookstel voor het eerst wordt gebruikt, kan er voor korte tijd sprake zijn van enige stankoverlast.

Knop van de betreffende kookpit helemaal linksom draaien.

Een lange gasaansteker of een lange haardvuurlucifer zo ver mogelijk in de opening van de brander steken.

Als de pit nog warm is omdat er net op is gekookt, kan het zijn dat de vlam direct na het aansteken dooft. In dit geval in de opening van de pit blazen om de verdamping van de spiritus te bespoedigen en opnieuw aansteken.

Tijdens het koken dient op het volgende te worden gelet:

Het deksel onder de spiritusreservoirs dient altijd geheel naar binnen te zijn geschoven.

Het deksel mag onder geen voorwaarde worden gebruikt om er voorwerpen op te leggen, ook geen platte!

De ventilatiesleuven achter het kookstel mogen niet zijn afgedekt, omdat anders de warmte die tijdens het koken onder het kooktoestel ontstaat niet weg kan.

Tocht zo veel mogelijk vermijden, maar wel voor voldoende ventilatie zorgen.

#### **Het koken wordt als volgt beëindigd**

Knop helemaal rechtsom draaien.

Knop na even wachten nog eens helemaal linksom draaien, om te controleren of de vlam werkelijk uit is.

Knop weer rechtsom draaien.





### Koelbox

Voordat de koelbox voor de eerste keer in gebruik wordt genomen, moet deze van binnen met lauw water, waaraan een scheutje schoonmaakmiddel is toegevoegd, worden schoongemaakt.

De werking van de koelbox is onafhankelijk van de hoek waaronder de wagen staat en gaat buiten de motor en het contactslot om. De koelbox wordt uitsluitend gevoed door de onderhoudsvrije extra accu. De koelbox wordt uit- en ingeschakeld en geregeld via het centrale elektronische controlepaneel; zie bladzijde 18.

Om gemakkelijk spullen in de koelbox te leggen of eruit te nemen, kan het deksel van de koelbox in geopende stand worden vast- gezet. (vanaf 1993)

Om het deksel te sluiten, dient het deksel iets te worden opgelicht en de steun in pijlrichting te worden getrokken.

### Tips en aanwijzingen voor het gebruik van de koelbox

Voordat levensmiddelen en drank in de koelbox worden gelegd, moet de koelbox worden voorgekoeld. Bovendien kan datgene wat erin komt het best zo kort mogelijk van tevoren uit de koelkast worden gehaald.

Als onderweg inkopen worden gedaan, is het aan te bevelen de gekoelde artikelen uit de koeling van de supermarkt zo snel mogelijk in de koelbox te stoppen.

**In geen geval mogen hete levensmiddelen of drank in de koelbox worden gedaan als deze aan staat!**

Het verdient aanbeveling levensmiddelen en drank alleen in een zo goed mogelijk af te sluiten verpakking in de koelbox te plaatsen.

Hierdoor wordt de vorming van condens (ijs) op de verdamper vertraagd (ijsvorming op de verdamper vermindert de werking; een hoger stroomverbruik en een lagere koelcapaciteit zijn het gevolg!).

Overmatige ijsvorming wordt ook in de hand gewerkt door veelvuldig openen van het deksel van de koelbox.

De koelbox moet niet te vol worden gemaakt, om te voorkomen dat de circulatie van de koellucht wordt belemmerd.

### Als de koelbox niet wordt gebruikt:

Koelbox uitschakelen, om de accucapaciteit te sparen.

Deksel openen, om schimmel en schimmelvlekken te voorkomen.

Voor het reinigen van de koelbox en voor aanwijzingen voor het ontdooien, zie bladzijde 41.





### **Onderhoud**

De koelbox is voorzien van een aanzuig- en afzuigluchtfILTER onder de bodem van de wagen. Deze filters dienen ten minste eenmaal per jaar te worden gecontroleerd.

### **Functiestoringen**

Als de koelbox niet koelt, dient het volgende te worden gedaan:

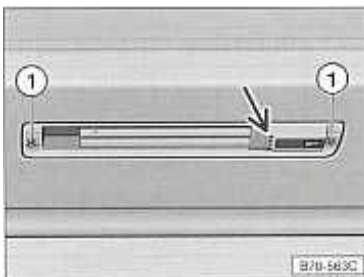
Accuspanning van de extra accu controleren;

Als de display van het centrale bedieningspaneel een accuspanning van onder de 11 volt aangeeft, wordt de koelbox uitgeschakeld. Het symbool van de koelkast begint dan te knipperen. Accu zo nodig opladen door de motor van de wagen te laten draaien of de nettspanning op de auto aan te sluiten. (koelbox hoeft niet opnieuw te worden in geschakeld). Bij het bereiken van een accuspanning van 13 volt schakelt de koelbox automatisch weer in.

Zekeringen controleren, zo nodig vervangen.

Indien de afzonderlijke oplossingen geen resultaat hebben, zal Poptop u graag verder helpen.





### Binnenverlichting

In het woongedeelte zijn verschillende soorten verlichting aanwezig, boven het keukenblok en boven de zit-/ slaapbank bindt zich een een T.L.-lamp met een 11watt T.L.-buis.

Deze lampen kunnen met de hand worden uit- en ingeschakeld.

De T. L lampen hebben een zeer laag stroomverbruik. Desondanks dient er zowel bij het verlaten van de wagen als bij het verwisselen van de T.L.-buis op te worden gelet, dat de lampen zijn uitgeschakeld.

Bij het verwisselen van de lampen gaat men als volgt te werk.

De zwarte afdekkapjes verwijderen, het kunstof glaasje komt van het armatuur, daarna het buislampje losschroeven door de 4 kleine fittingschroefjes één slag los te draaien (zie pijl).

**Nooit aan de lamp trekken zonder de schroefjes op te lossen. De elektronica in het verlichtingsarmatuur kan beschadigd raken!**



### Lamp in uitsteldak

Het lampje bij de dakrand naast de ontgrendeling van het uitsteldak kan voor het bovenbed of voor de voorstoelen worden gebruikt.

Het wordt uit- en ingeschakeld met een schakelaar aan de achterzijde (pijl).

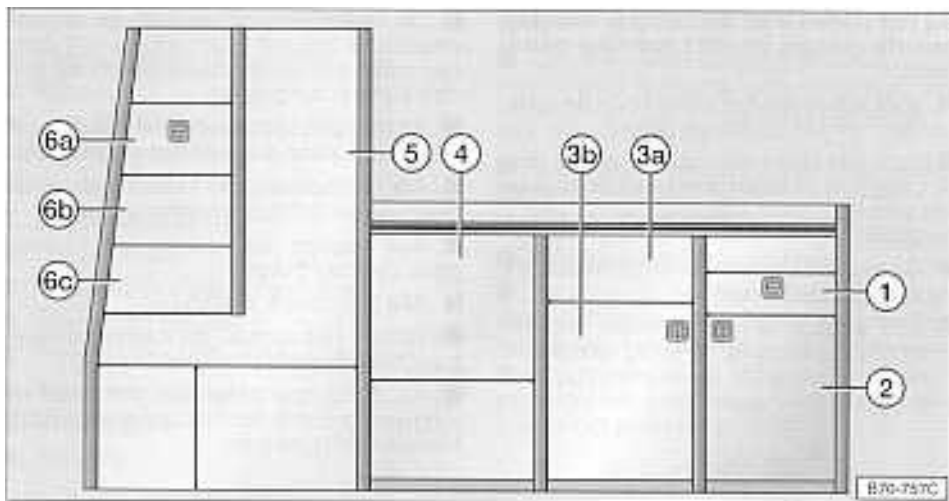
Als het uitsteldak wordt gesloten, moet het lampje vlak tegen het dak aan worden gelegd (zie afbeelding); hierbij moet de buigzame lamparm in de klem worden vastgedrukt.

Bij het verwisselen van de lampen gaat men als volgt te werk.

het kunstof glaasje met een klein schroevendraaiertje uit de behuizing lichten. Daarna het lampje een kwartslag draaien om los te maken.







### Kast indeling

Een Westfalia camper biedt een hoge graad van actieve en passieve veiligheid.  
om van deze veiligheid te kunnen profiteren, mogen de volgende maximale gewichten voor de laden en kasten niet worden overschreden.

### Maximale beladingswaarden voor de opbergruimtes in de camper:

Kast boven bestuurders-/bijrijdersplaats, elk 5kg

Bovenkast achterin wagen (alleen kleding) 2,5 kg

Opbergkast In compact dak (alleen kleding en beddegoed) 7 kg

Bergruimte onder de zitbank. 25 kg

1- besteklade 1,5kg

2- opbergkast. 10 kg

3 -opbergkast a) boven. 3 kg b) onder. 7 kg

4 -koelbox. 10kg

5 -kleerkast(aan de roede) 5 kg

6- linnenplanken a) boven 1,5 kg b) midden. 1,5 kg .. c) onder 2 kg





### **Elektrische installatie**

In de wagen zijn twee gescheiden elektriciteitsnetten aangebracht:

12 volt gelijkspanning

230 volt wisselspanning

#### **12 volt-net**

De extra accu voorziet via het 12 volt-net de volgende apparaten in het woongedeelte van stroom:

Koelbox inclusief koelventilator.

Waterpomp

Binnenverlichting

Centraal elektronisch controlepaneel

Stopcontact; zie bladzijde 50

Interieurverwarming\* (alleen regelsys- teem en aanjager)

#### **230 volt-net**

Op het 230 volt-net zijn de volgende apparaten in de camper aangesloten:

Stopcontact(en\*)

Acculader

Ook de apparaten die via het 12 volt-net van stroom worden voorzien kunnen indirect via de acculader worden gevoed.

**Om de capaciteit van de extra accu op peil te houden, dient deze op gezette tijden met behulp van de 230 volt-aansluiting te worden opgeladen.**

#### **Stopcontacten**

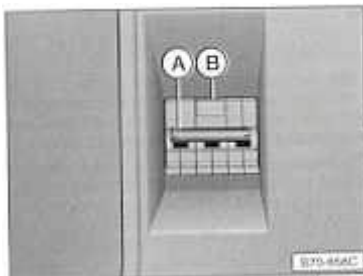
Er bevinden zich twee stopcontacten op de linkerzijwand achter de bestuurdersstoel.

De bovenste, kleine aansluiting is een 12volt contact. Dit contact wordt gevoed door de extra accu.

De onderste is een 230 volt stopcontact en werkt alleen wanneer de camper is aangesloten op het 230V net middels de buitenaansluiting.

*Bij de modeljaren tot en met 1993 is dit een dubbel stopcontact.*





### Aardlekschakelaar

De aardlekschakelaar zit op de linker zijwand achter de bestuurdersstoel.

Deze aardlekschakelaar beschermt niet alleen personen maar ook het elektriciteitsnet.

Voor de bescherming van personen schakelt de schakelaar bij een lekstroom van ca. 10 mA uit.

Het elektriciteitsnet wordt beschermd doordat het bij overbelasting of kortsluiting wordt uitgeschakeld. De automaat staat ingeschakeld als schakelbeugel (A) naar boven staat.

Iedere keer na aansluiting op het elektriciteitsnet controleren of:

.de 230 volt-voedingskabel naar behoren is aangesloten en

.de aardlekschakelaar wel werkt; hiertoe op de testknop (B) drukken. De schakelbeugel (A) moet dan naar beneden springen. Schakelbeugel naar boven duwen om het net weer in te schakelen.



### De buitenaansluiting

De 230V buitenaansluiting bevindt zich op het linker achterspatscherm. Hierin kan een 3 polige CEE (blauwe) stekker gestoken worden. De stekker sluit u aan door eenvoudig de stekker in de contactdoos te steken. Bij het loskoppelen houdt u de blauwe vergrendeling omhoog om de stekker te ontgrendelen. (zie pijl)

Controleer na het aankoppelen van de 230V netspanning of het 230V symbool op de centrale display oplicht.



### Zekeringen

De elektrische apparatuur in het woongedeelte is door zekeringen beveiligd.

De zekeringkast zit tegen de zijwand achter de bestuurdersstoel. In deze kast zitten zekeringen voor:

- 1- centraal elektronisch controlepaneel 5 A
- 2- drinkwaterpomp 3A
- 3- binnenverlichting, stopcontact. 7,5 A
- 4 -interieurverwarming. 25 A
- 5- vrij
- 6- koelbox 15A



### Extra accu

De extra accu is bestand tegen ten minste 4 weken volledige ontlading.

Als de accu langer dan 8 weken volledig ontladen is, kan deze worden beschadigd.

Om te voorkomen dat een accu volledig wordt ontladen, kunnen de volgende zekeringen voor 12 volt verbruikers worden verwijderd:

- centraal elektronisch controlepaneel
- interieurverwarming\*
- koelbox

### Wanneer moet de extra accu worden opgeladen

.Op gezette tijden met behulp van de 230 volt-aansluiting.

.Vóór het begin van de vakantie, als de accu lange tijd niet is gebruikt (b. v. als de camper alleen in bepaalde seizoenen wordt gebruikt).

.Na maximaal 4 weken door de ingebouwde acculader gedurende **ten minste 48 uur**, voor zover de accu niet door de dynamo bij draaiende motor werd opgeladen.

### Acculader

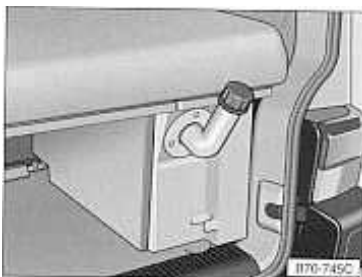
De acculader bevindt zich onder de koelbox. De werking ervan is volautomatisch:

Zodra de aansluiting op het 230 volt-net tot stand is gekomen en de aardlekschakelaar is ingeschakeld, begint de acculader de extra accu op te laden; de acculader houdt vervolgens de ladingstoestand van de accu na het bereiken van de optimale accuspanning op peil.

Tijdens het rijden worden alle accu's door de dynamo van de motor bijgeladen.

Als de wagen langere tijd op één plaats blijft staan en de accu's niet worden opgeladen, is de capaciteit van de accu's beperkt. Een punt van extra aandacht daarbij is, dat bijvoorbeeld de verwarming niet aangezet kan worden als de accuspanning onder de 11 volt komt.





## Watervoorziening

**Het water mag niet voor langere perioden zonder vervanging in de tank blijven; gevaar voor bederven van het water!**

Vulpijp drinkwatertank.

De vulpijp is bereikbaar na het openen van de achterklep.

De omlaag wijzende vulpijp moet eerst naar boven worden gedraaid. voordat de dop wordt losgedraaid (zie afbeelding).

*Bij modellen van voor 1994 wordt de vulpijp afgedekt door een kastdeurtje.*



## Drinkwatertank

In de tank zit de elektrische waterpomp, ingeschakeld wordt door het openen van de waterkraan. Het waterpeil wordt met een ingebouwd vlotterelement gemeten en het centrale elektronische controlepaneel aangegeven.

## Reinigingsopening

Voor de reiniging bevindt zich boven op de tank een grote opening; het deksel daarvan kan linksom worden losgeschroefd.

De reinigingsopening boven op de tank is als volgt bereikbaar:

Zit-/slaapbank helemaal naar voren schuiven.

Scheidingswand van bagageruimte verwijderen

De vier schroeven van de behuizing (pijlen in de afbeelding) eruit draaien en behuizing verwijderen.

Stekerverbinding (1) losmaken.

Deksel (2) van reinigingsopening linksom losschroeven.

Deksel voorzichtig verwijderen, zodat het vlotterelement voor het drinkwaterpeil niet wordt beschadigd.

Het vlotterelement is in het midden van het deksel ingebouwd.

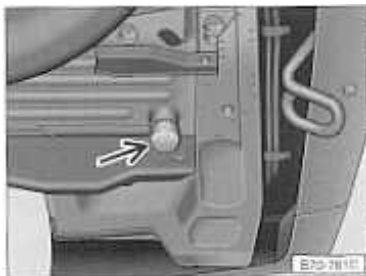


***Bij California's vanaf 1999 bevindt de watertank zich links in de kledingkast.***

*De vulopening bevindt zich in het linkerachterscherm, en is van buitenaf bereikbaar.*

*De onderhoudsopening bevindt zich in de kledingkast, achter de metalen afscherming.*





### Drinkwatersysteem aftappen

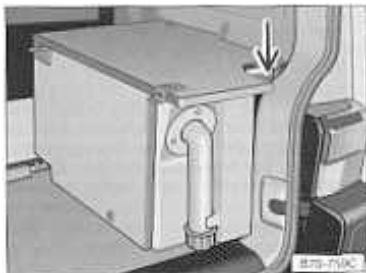
Als de watervoorziening meerdere weken niet wordt gebruikt, dient het gehele systeem te worden afgetapt om bederf te voorkomen.

Natuurlijk moet het systeem ook worden afgetapt, als de camper tijdens een vorstperiode niet voortdurend wordt verwarmd slechts voor korte tijd wordt gebruikt.

Na het aftappen van het drinkwater systeem dient op het volgende worden gelet:

Klep in de slang sluiten, de waterkraan dichtdraaien en de witte dop op de aftapopening van de drinkwatertank schroeven

Als het systeem na het legen van de de watertank voor een langere periode niet wordt gebruikt, dient het deksel gedurende enige dagen niet op de reinigungsopening worden geschroefd, zodat het in de tank achtergebleven vocht kan verdampen.



### Drinkwatertank aftappen

Het aftappunt zit rechts achter onder de wagen. Voor het legen van de tank dient de witte dop los te worden gedraaid. (zie bovenste afbeelding)

***Bij California's vanaf 1999 bevindt zich een aftapkraan in de linker kledingkast.***

*U dient het service luikje onder in deze kast te verwijderen.*

### Waterslangen aftappen

Waterkraan/sproeierkop openen.

Klep in de slang openen,

Inbouwplaats (afhankelijk van type-uitvoering):

in de opening rechts van de tank (middelste afbeelding)

klep open -rode hendel in richting slang draaien

klep dicht -rode hendel dwars op de slang draaien

op de vloer van de wagen aan de zijbekleding van de tank (onderste afbeelding)

Met de schroevendraaier dient de klep in de volgende stand te worden gedraaid:

klep open -gleuf van schroef staat horizontaal

klep dicht -gleuf van schroef staat verticaal

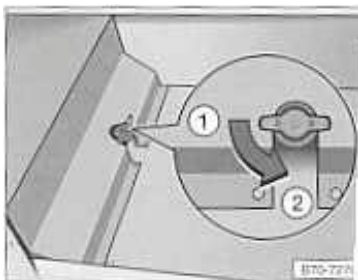


## Waterafvoer

Het afvalwater uit de keuken wordt verzameld in een afvalwatertank met een inhoud van ca. 27 liter, die achter het keukenblok is aangebracht. Alvorens er afvalwater in de tank stroomt, dient te worden gecontroleerd of de aftapkraan goed gesloten is.

Als de wagen 's winter niet wordt gebruikt, moet het afvoersysteem geheel worden afgetapt.

De tank moet tijdig worden geleegd om te voorkomen dat het afvalwater ongecontroleerd weg kan stromen via de overloop. Het waterpeil wordt daarom op het centrale elektronische controlepaneel aangegeven.



### Afvalwatertank legen

De aftapkraan zit links onder in het linker aanrechtkastje.

De kraan is in geopende stand afgebeeld.

Als de tank is geleegd, moet de aftapkraan weer worden gesloten.

De afvoerpijp (pijl) zit links onder de wagen, ongeveer 35 cm vóór de wielkast van het linker achterwiel.

Op de afbeelding bevindt zich naast de

afvoerpijp voor het water de aanzuigpijp voor de koelbox. De afdekking is hier verwijderd.

Als de wagen 's winter's niet wordt gebruikt, moet het afvoersysteem geheel worden afgetapt.



### Watertanks reinigen

Als het water in de drinkwatertank is bedorven of het water van de afvalwatertank niet tijdig wordt geleegd, kan dit tot stankoverlast leiden. In dat geval moeten de tanks als volgt worden gereinigd:

Drinkwatersysteem en afvalwatertank aftappen.

Na het aftappen de aftapopening en de aftapkraan sluiten.

Deksel van de reinigingsopening van de drinkwatertank losschroeven.

Via de reinigingsopening een bacteriedodend middel in de drinkwatertank gooien.

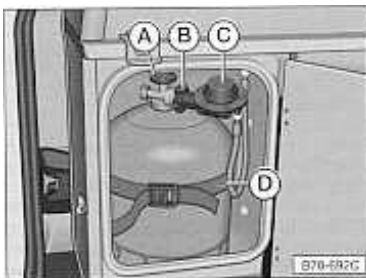
Ook bacteriedodend middel in de spoelbak gooien en met water naspoelen, zodat het in de afvalwatertank terechtkomt.

Beide tanks met vers water vullen en het mengsel enige tijd laten inwerken.

Voor het vullen van de tanks een waterslang gebruiken. Door de wervelingen in het water kan aanslag in de tank gemakkelijker via de aftapopening naar buiten stromen.

Mengsel aftappen en de tanks en leidingen met vers water doorspoelen.





## Gasinstallatie

### GAZ-gasflesinstallatie

De butagasfles zit, bij California's van na 1997 in een gasfleshouder links in de bagageruimte.

Na het verwijderen van de afdekplaat en het openen van het deksel van de gasfleshouder is de gasfles toegankelijk.

Het deksel van de gasfleshouder moet bij geplaatste gasfles om veiligheidsredenen altijd gesloten en goed vergrendeld zijn.

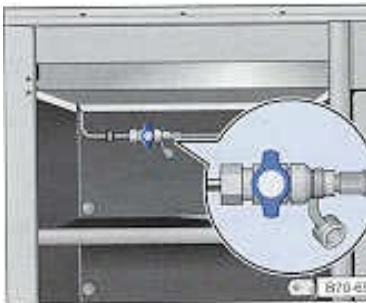
*Bij modellen van vóór 1997 bevindt de gasfles zich in een gasdichte trommel in het linker aanrechtkastje*

### Gasfles met drukregelaar

A -veiligheidsklep met hoofdgaskraan

B -wartelmoer -linkse schroefdraad ! C -drukregelaar (30 mbar)

D -bevestigingsriem



### Gaskraan

De gaskraan op de gasleiding zit in het aanrechtkastje. Als de kraan haaks op de gasleiding staat, is deze gesloten (afbeelding).

### Gasfles aansluiten

Er mogen uitsluitend butagasfles- sen van de firma "Camping GAZ, type 907" in combinatie met een veiligheidsklep worden gebruikt!

.Afdekplaat verwijderen-

.Deksel van gasfleshouder ontgrendelen en openen.

.Veiligheidsklep met hoofdgaskraan (A) op volle gasfles bevestigen.

.Gasfles in de gasfleshouder plaatsen en bevestigingsriem (D) vastmaken.

Let erop dat de afdichting van de gasfleshouder niet wordt beschadigd. Bovendien moet de bevestigingsriem door de in de gasfleshouder bevestigde ogen lopen, zo- dat de gasfles goed is bevestigd.

.Indien nodig, de wartelmoer (8) linksom erop draaien.

Let erop dat de veiligheidsklep (A) en de wartelmoer (8) goed zijn vastgeschroefd en de aansluitingen dicht zijn.

.Na het inbouwen van de gasfles moet het deksel van de gasfleshouder worden gesloten en vergrendeld.

.Afdekplaat monteren.





### **Gasfles verwijderen**

- .Afdekplaat verwijderen en deksel van gasfleshouder openen.
- .Gaskraan op gasleiding sluiten.
- .Hoofdgaskraan (A) van gasfles sluiten
- .Wartelmoer (8) rechtsom losdraaien.
- .Bevestigingsriem (D) losmaken.
- .Gasfles verwijderen.

### **Aanwijzing**

Bij het vervangen van een GAZ-gasfles dient de veiligheidsklep met hoofdgaskraan van de lege gasfles te worden afgeschroefd.

### **De volgende veiligheidsvoorschriften dienen te worden opgevolgd:**

- .De gasinstallatie mag nooit op een aardgasleiding worden aangesloten.
- .Aan de gasinstallatie mogen geen wijzigingen worden aangebracht.
- .Om wille van de veiligheid dient elke 2 jaar en telkens nadat aansluitingen van de gasinstallatie zijn losgemaakt, een controle te worden uitgevoerd of er geen lekkage is en het kookstel juist functioneert; dit dient te geschieden door een bevoegde deskundige.
- .Bij temperaturen lager dan 0° C gaat vloeibaar butaan niet meer over in de gasvorm!
- .De conditie van de slang tussen de druk regelaar en de gasinstallatie moet regelmatig worden gecontroleerd. Deze slang moet bij feitelijke of vermoede lekkage direct worden vernieuwd.
- .De nieuwe slang moet aan dezelfde, zoals op de oude slang aangegeven, norm voldoen.
- .De bodemventilatie onder de gasfles mag niet worden afgesloten (b.v. door sneeuwblubber, poetsdoeken enz.). zodat bij lekkage het gas kan ontsnappen. De bodemventilatie dient regelmatig te worden gecontroleerd !
- .Bij ingebouwde gasfles moet het deksel goed op de gasfleshouder zijn vastgeschroefd en de afdekplaat altijd zijn gemonteerd.

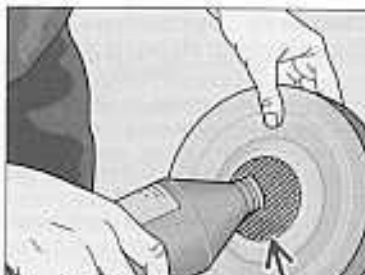




### Spirituskookstel

Het spirituskookstel\* is uitgerust met 2 pitten waarin de spiritus niet onder druk staat. De pitten hebben beide een spiritusreservoir met een inhoud van ca. 1,2 liter. De spiritusreservoirs zijn bereikbaar door de deur van het keukenblok onder het kookstel te openen en de afdekplaat naar buiten te trekken. Vervolgens wordt de ontgrendelingshendel (pijlen) van de desbetreffende pit naar beneden gedrukt en het spiritusreservoir eruit getrokken.

Voor het bijvullen moet het reservoir zodanig scheef worden gehouden, dat de verdieping in het gaas van de brander (pijl) omlaag wijst. In deze verdieping de spiritus gieten. Het reservoir is vol, wanneer bij verticale stand van het reservoir spiritus in de verdieping zichtbaar is.



Om verdamping van spiritus en daardoor stankoverlast te voorkomen, moet men er zeker van zijn dat beide bedieningsknoppen volledig rechtsom zijn gedraaid.

Naast normale spiritus kan men ook "White Spirit" gebruiken op basis van Methanol. Deze brandstof is geurloos en heeft een hogere vlamtemperatuur. Deze brandstof is te verkrijgen bij de betere outdoor speciaalzaken, bij Poptop, en in het buitenland vaak in de supermarkt (alcohol á bruler).



## **Verzorging van de wagen**

Een regelmatige, deskundige verzorging bepaalt mede de restwaarde van de wagen.

Bovendien kan de verzorging ook een van de voorwaarden voor het behoud van garantieaanspraken zijn bij eventuele beschadigingen door corrosie en lakgebreken aan de carrosserie.

### **Aanwijzing voor schoonmaken van interieur**

Vuil en water mogen niet terechtkomen in de luchtroosters\* en de luchtaanzuigopeningen\* die zich in de campervloer bevinden. Ook tussen de vloerbedekking en de campervloer mag geen water komen, omdat dit leidt tot corrosie.

Bekledingsstoffen en vloerbedekking

Bekledingsstoffen en vloerbedekking moeten met speciale reinigingsmiddelen of droog schuim en borstel worden behandeld.

### **Gordijnen**

De gordijnen kunnen volgens de wasinstructies op het ingenaaide etiket worden gewassen.

### **Meubels**

Alle zichtbare delen van de meubels zijn met kunststof overtrokken. Ze kunnen met de gebruikelijke middelen worden gereinigd en onderhouden.

### **Koelbox**

Om ijsvormingte voorkomen, moet de koelbox regelmatig worden ontdooid. De koelbox daartoe uitzetten en het deksel omhoogzetten. Om schade te voorkomen, mag het ontdooien niet met een extra warmtebron worden versneld.

Het lekwater verwijderen voordat de koelbox weer wordt aangezet.

De koelbox wordt gereinigd met water, waaraan een scheutje azijn wordt toegevoegd.

Om te voorkomen dat er zich schimmel en vochtplekken in de koelbox vormen als deze gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, dient het deksel van de koelbox te worden opgehouden door een doek enkele malen te vouwen en tussen de koelbox en het deksel te leggen.

Onder de bodem van de wagen zitten in de buurt van de afvoerpijp van de afvalwater-tank (zie bladzijde 57) 2 filters, één voor de aanzuiging van buitenlucht en één voor de luchtafvoer van de koelcompressor, ze zijn met een beugel van staaldraad bevestigd. De filters dienen ten minste eenmaal per jaar gecontroleerd en zo nodig uitgewassen of vernieuwd te worden.

Nieuwe filters zijn bij Poptop verkrijgbaar.



### **Kookstel en aanrecht**

Het geëmailleerde of roesvrijstalen (na1999) oppervlak van het kookstel en het aanrecht wordt gereinigd met een normaal, niet schurend verzorgings- en reinigingsmiddel. Het kookrooster kan daartoe van het kookstel worden verwijderd. Bij het reinigen van het gaskookstel\* dient erop te worden gelet, dat de thermoelementen van de branders niet beschadigd of verbogen worden. De branders moeten regelmatig met een borstel worden gereinigd.

### **Display van centraal elektronisch controlepaneel**

Bij het schoonmaken van het display dient een anti-statisch doekje of een anti-statisch middel te worden gebruikt, om te voorkomen dat door statische elektriciteit de indicaties op het display slecht leesbaar worden.

### **Uitsteldak**

Om condensvorming en schimmelvlekken te voorkomen, dient het uitsteldak regelmatig te worden geventileerd en in droge toestand te worden gesloten. Moet het dak toch gesloten worden terwijl het nat is, dan moet het zo snel mogelijk weer worden uitgezet en goed kunnen drogen. Wordt het uitsteldak gedurende langere tijd niet gebruikt (b.v. in de winter), dan moeten de matrassen van het bed worden gehaald of moet het dak van tijd tot tijd worden uitgezet.

### **Verhoogd dak en compact dak**

De kunststof delen mogen alleen met een milde zeep of mild fijnwasmiddel worden gereinigd. Opdat het glanzende oppervlak van de kunststof delen niet wordt beschadigd, mogen nooit schuurmiddelen of oplosmiddelen zoals aceton worden gebruikt.

Ruiten

De uit gehard glas bestaande ruiten worden gereinigd zoals aangegeven in het instructieboekje in het hoofdstuk "Ruiten" .

### **Uitzetramen**

De kunststof uitzetramen reinigen met veel water, waaraan een wasmiddel is toegevoegd. Vervolgens met een zeem droogwrijven. Ondiepe krasjes kunnen met een speciaal acryl- of messingpolijstmiddel worden weggewerkt.

Acrylruiten mogen niet met een ijskrabber of ontdooispray ijsvrij worden gemaakt.



## Exterieur

### Bodembescherming

De behuizing van de interieurverwarming en de gehele bodemplaat zijn duurzaam tegen chemische en mechanische invloeden beschermd. Daar echter niet te voorkomen is dat de beschermlaag tijdens het rijden wordt beschadigd door van de weg opspattende deeltjes, verdient het aanbeveling deze beschermlaag regelmatig, het beste voor het begin van de winter en in het voorjaar, te controleren en bij te werken.

### Aanwijzingen voor wagens met uitlaatgaskatalysator

Vanwege de hoge temperaturen, die bij de uitlaatgasnaverbranding ontstaan, zijn in de buurt van de katalysator extra hittebeschermingsschilden aangebracht. Op deze schilden, bij de katalysator en de uitlaatpijpen mag geen bodembeschermingsmateriaal worden aangebracht. Het is evenmin toegestaan hittebeschermingsschilden te verwijderen.

### Decoratiestrips en belettering

De op de camper aangebrachte decoratie- strips en belettering mogen niet met een hogedrukspuit of teerverwijderingsmiddel worden behandeld. omdat ze dan kunnen loslaten of beschadigd kunnen raken.

### Conserveren

Een goede conservering beschermt de wagenlak en het uitsteldak tegen milieu invloeden en zelfs tegen geringe mechanische invloeden. Uiterlijk op het moment dat schoon water niet meer als ronde druppels op de lak ligt, dient de wagen door het aanbrengen van een harde was opnieuw te worden beschermd.

Ook indien er regelmatig vloeibare was wordt gebruikt, is het aan te bevelen de lak en het dak ten minste tweemaal per jaar met harde was te beschermen.



## Hoe te handelen bij:

### Winter

Onder bepaalde voorwaarden kan uw camper ook 's winters worden gebruikt:

.De water- en afvoervoorziening evenals het toilet blijven werken tot een temperatuur van ongeveer -5° C, mits de camper voortdurend wordt verwarmd (normale woontemperatuur).

.Als de camper niet of slechts voor korte duur wordt gebruikt, moet de water- en afvoervoorziening volledig worden afgetapt als er vorst verwacht kan worden.

Wij adviseren om bij kamperen onder winterse omstandigheden de volgende zaken in acht te nemen:

.Handrem loszetten zodat deze niet kan vastvriezen.

U kunt beter de eerste versnelling inschakelen of de wielen blokkeren (met b.v. een steen).

.Geen elektrische kabels op de grond leggen; die kunnen vastvriezen.

.Onder de camper voldoende ruimte vrijhouden voor de aanvoer van lucht naar, en de afvoer van uitlaatgassen van de interieurverwarming\*.

Daarom geen sneeuwwal rond de camper aanleggen.

### Ventileren

In de winter is het bijzonder belangrijk om voor een goede ventilatie te zorgen. De lucht heeft een hoge vochtigheidsgraad als gevolg van onze eigen ademhaling, kookdampen, binnengebrachte sneeuwen vochtige kleding; deze vochtige lucht moet weg kunnen.

Ter verlaging van luchtvochtigheid raden wij aan een "vochtvreter" aan te schaffen en in de camper te plaatsen.





